

«طرق دبي» تعرّض تجربتها في النقل الجماعي في جنيف



(من المصدر)

الطيران خلال تفقده جناح هيئة الطرق والمواصلات في المعرض

طولها 3000 كيلومتر، كما تشمل الخطة إنشاء قرابة 1000 مخلة مكيفة لركاب حافلات المواصلات العامة، بهدف ضمان راحة مستخدمي الحافلات العامة.

وقام الطاير والوفد المرافق له برفقة روبرتو كافلير رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة بجولة في أجنحة الشركات والمصانع المتخصصة في أنظمة النقل والمواصلات المشاركة في المعرض المصاحب للمؤتمر.

الأفراد عبر وسائل النقل الجماعي إلى 30٪، وذلك من خلال توسيعات كبيرة في أنظمة المواصلات العامة تشمل تنفيذ مشروع مترو دبي، الذي يتتألف من الخطين الأحمر والأخضر بطول 75 كيلومتراً، ويضم 47 محطة، ومشروع ترام الصفوح الذي يبلغ طوله 14 كيلومتراً ويضم 19 محطة، وكذلك زيادة أسطول حافلات المواصلات العامة ليصل إلى 2100 حافلة في منتصف 2010، تعمل على خطوط يبلغ

بالمشاريع الاستثمارية مثل المطارات والموانئ وأنظمة القطارات والمواصلات، إضافة إلى المشاريع العمرانية.

وأوضح أن التحدى الرئيسي أمام الهيئة هو محدودية استخدام وسائل النقل الجماعية التي لا تزيد على 6٪ في حين تتراوح هذه النسبة في الدول المتقدمة بين 40 إلى 80٪، حيث وضعت الهيئة خطة متكاملة للنهوض بقطاع النقل الجماعي لرفع نسبة رحلات

أحد الطاير في المؤتمر الصحافي الذي عقده أمس بحضور عدد كبير من الصحافيين والإعلاميين ومسؤولي المؤسسات والشركات المشاركة والعارضية في المعرض، أن الرؤية الثاقبة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، هيأت لإمارة دبي فرصة للنمو والتطور بشكل أكبر من أي مدينة في المنطقة، وجعلت منها مدينة مبدعة

دبي - «الخليج»:

ترأس مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات وفد الهيئة المشارك في فعاليات المؤتمر الدولي الـ58 للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، والعرض المصاحب للنقل، والمواصلات في المدن الذي يقام في العاصمة النمساوية فيينا، تحت شعار «المواصلات العامة الخبر الأمثل للتنقل»، ويشارك فيه قرابة 4000 عارض ومشاركة، من قرابة 35 دولة.