

يتم تشغيلها في أكتوبر بكلفة 128 مليون درهم

هيئة الطرق في دبي توقع اتفاقية لشراء 55 حافلة فاخرة

دبي - محمد رباح:

وقعت هيئة الطرق والمواصلات أمس اتفاقية مع شركة الفطيم للآليات والماكينات «فامكو»، لشراء 55 حافلة فاخرة من نوع فولفو ذات مستوى عال في الرفاهية والجودة بتكلفة 128 مليون درهم. وشملت الاتفاقية شراء 30 حافلة درجة أولى من طابق واحد و15 حافلة من الدرجة الفاخرة و10 حافلات من الدرجة الأولى مجهزة لاستقبال كراسي ذوي الاحتياجات الخاصة.

عقب توقيع الاتفاقية

وقعت الاتفاقية المهندس عيسى عبدالرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة ويول فلويد المدير الإداري لشركة الفطيم للآليات والماكينات، بحضور وريينية ليندبيرج نائب مدير عام شركة فولفو العالمية للحافلات، وكولين لينج مدير مجموعة الفطيم للسيارات، و الدكتورة عائشة البوسميث مديرة إدارة التسويق والاتصال المؤسسي، والمهندس عبدالله يوسف آل علي مدير إدارة الحافلات، والمهندس خالد هاشم مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال وعدد من المديرين.

وأوضح الدوسري أن الحافلات الجديدة التي سيتم تشغيلها في أكتوبر/تشرين الأول المقبل تغطي في المرحلة الأولى مدينتي ابوظبي والعين، ليتم في المرحلة القادمة التوسع في الخدمة إلى باقي المناطق، مؤكداً أن التسهيلات المتطورة التي ستوفرها الحافلات الجديدة ستسهم في اجتذاب عدد أكبر من الركاب لاستخدام وسائل النقل العام وستسهم بشكل فعال في خفض الاختناقات المرورية.

وأشار إلى أن تكلفة الرحلة من إمارة دبي إلى إمارة ابوظبي ستكون 15 درهماً مشيراً إلى عدم تحديد الهيئة لجدول رحلات للحافلات الجديدة حيث من المتوقع أن يتراوح عدد الرحلات من 10 إلى 15 رحلة أو ما يقارب رحلة كل ساعة.

وأكد قيام المؤسسة بتوفير سبل النقل الجماعي حيث تقوم بنقل 100 مليون راكب في السنة مؤكداً أن ذلك قد ساهم في تقليص

عدد الرحلات اليومية داخل الإمارة حيث تبلغ 400 ألف رحلة في الساعة أي 5 ملايين رحلة في اليوم.

وأشار إلى أنه لولا الحافلات وطرق النقل الجماعية، لاحتجنا إلى 60 ألف مركبة إضافية في دبي، أي ما يقارب زيادة 15% على الشبكة.

وأضاف: تسعى الهيئة إلى رفع نسبة الرحلات التي تتم بوسائل النقل الجماعي إلى 30%، من خلال توفير بدائل نقل جماعي تتميز بجودتها العالية وتكاليفها المقبولة وتغطيتها الجغرافية الشاملة التي تنافس المركبات الخاصة، إضافة إلى نشر الوعي وتغيير الثقافة والنظرة الاجتماعية حول استعمال وسائل النقل الجماعي، وتحقيق التكامل بين منظومة وسائل النقل الجماعية مثل الحافلات العامة ومترو دبي والنقل البحري.

وفيما يتعلق بتصميم الحافلات قال: إن الحافلات الجديدة تتمتع بأفضل التقنيات الحديثة



الحافلة الجديدة

وأعلى معايير الأمن والسلامة، وروعي في تصميمها تلبية متطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة، حيث يوجد مدخل خاص ومكان مخصص لهم داخل الحافلة، إضافة إلى الفخامة والرفاهية والجودة، كما إن مقاعد الحافلات تشبه مقاعد درجة رجال الأعمال في شركات الطيران حيث توجد مساحة كافية بين المقاعد ويتوفر فيها وسائل ترفيهية سمعية وبصرية متعددة القنوات، وإمكانية الدخول على شبكة الإنترنت عبر تقنية wi-fi، إضافة إلى مرافق للطعام ودورة للمياه، وكذلك خدمة طلب ضيافة أثناء الرحلات، مشيراً إلى أن الخدمة في الحافلات تنقسم إلى فئتين الأولى للدرجة الأولى والثانية لدرجة رجال الأعمال.

وأكد قيام الحافلات بنقل 11 مليون مسافر برحلات خارج المدن عام 2007 ونقل 90 مليون مسافر في رحلات داخل الإمارة في العام نفسه.

وأشار إلى أن أسطول النقل عبر المدن التابع لهيئة الطرق والمواصلات يتألف من 154 حافلة حالية و70 حافلة بطابقين بالإضافة إلى 55 حافلة فاخرة من المزمع أن يتم تشغيلها في أكتوبر/تشرين الأول المقبل.

وأوضح أن مشروع النقل بين المدن يشمل إمارات ابوظبي ودبي والشارقة وعجمان وأم القيوين ورأس الخيمة والفجيرة بالإضافة إلى مدن الذيد ومسافي والعين.

من جانبه قال بول فلويد المدير الإداري لشركة فامكو: نحن واثقون من أن هذه الحافلات الجديدة من فولفو ستمنح الركاب تجربة سفر لا مثيل لها، فضلاً عن تعزيز الراحة للساائق، وزيادة السلامة على الطرق وخفض انبعاثات العادم.