

سياسات النقل في إمارة دبي (03-07-2002م)

- اقتراحنا:** انشاء وحدة تنظيمية منفصلة عن البلدية وملتصدة بديوان سمو الحاكم، بحيث تعمل هذه الوحدة أو الهيئة على سن قوانين وتشريعات وسياسات النقل في إمارة دبي لجميع وسائل النقل المتاحة والمستقبلية وأن يكون من أبرز نشاطاتها وأهدافها الآتي:
- سن القوانين والتشريعات الخاصة بتطوير وتنظيم المواصلات العامة بكل أشكالها.
 - تطوير البيئة التحتية للنقل.
 - تحديد المخصصات المالية لتطوير البنية التحتية وتوزيع الميزانيات الخاصة لكل قطاع (حافلات / سيارات أجرة/ مواصلات مائية/ قطارات).
 - العناية بالبيئة والسلامة ووضع المواصلات والمقاييس الخاصة للمركبات التي تحد من التلوث البيئي (الدراسات الحديثة المتعلقة بتكنولوجيا المحركات / الغاز الطبيعي/ وسائل طاقة أخرى).
 - قاعدة بيانات لقطاع النقل واستخدام الأراضي لما هو في اتخاذ القرارات .
 - تحديد مستوى الخدمة.
 - ربط وسائل المواصلات المختلفة لإنشاء شبكة مواصلات متطورة (قطارات / حافلات/ مواصلات مائية).
 - وضع سياسات وقوانين النقل بين الإمارات والنقل الدولي.



لمعاينة جميع الوثائق الخاصة بالمقترح يرجى [الضغط هنا](#)