

وصل إجمالي عدد الأولى إلى 12 والثانية إلى 5

## «طرق دبي» تشغل محطتين جديدتين للحافلات و2 للإيواء منذ مطلع العام

دبي - محمد رباح:

أكد المهندس عيسى عبد الرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة سعي المؤسسة لتطوير آلية عملها من خلال تقديم عدد من الحلول المبتكرة، وتطوير نوعية الخدمات التي تقدمها للجمهور، مشيراً إلى توفيرها 12 محطة حافلات عامة و5 محطات إيواء.

قال الدوسري إن المؤسسة وفرت للجمهور عدداً من المحطات الجديدة وساحات إيواء وصيانة الحافلات، حيث عملت على زيادة عدد محطات الحافلات من 10 إلى 12 خلال العام الجاري بعد إضافة محطة في كل من البراحة وأم الرمول، فيما وصل عدد محطات إيواء الحافلات إلى 5 بعد افتتاح محطتي إيواء في الخوانيج وجبل علي.

وأشار إلى أن المشاريع المنفذة تأتي في إطار الخطة الشاملة التي وضعتها هيئة الطرق والمواصلات للنهوض بالنقل الجماعي بالحافلات العامة لاستقطاب أعداد إضافية من الركاب بهدف تقليل الاختناقات المرورية على الطرق، من خلال توفير حافلات نقل متطورة تتميز بجودتها العالية وتكاليفها المقبولة وتغطيتها الجغرافية الشاملة، إلى جانب تحقيق التكامل بين منظومة وسائل النقل الجماعية التي تشمل الحافلات العامة ومترو دبي والنقل البحري. وأوضح الدوسري أن الهيئة افتتحت خلال العام الحالي محطتين



عيسى الدوسري

لخدمة حركة الحافلات اليومية، حيث تم تشغيل محطة البراحة، وهي عبارة عن استراحة للحافلات، تضم 18 موقفاً، وتنطلق منها 7 خطوط تغطي المناطق المجاورة لها، فضلاً عن تشغيل محطة أم الرمول، الواقعة قرب محطة طيران الإمارات لمترو دبي، 12 موقفاً، وأجهزة شراء وتعبئة بطاقات «نول»، وخرائط خطوط شبكة الحافلات، وتخدم حافلات الهيئة المخصصة لنقل موظفي طيران الإمارات، وحافلات خدمة «أوصلني»، وحافلات خطوط تغذية محطات المترو التي تخدم المناطق المجاورة للمحطة.

وقال إن محطة منطقة الكرامة تعتبر واحدة من أبرز المحطات حيث تضم 10 مواقف للحافلات، وأجهزة لشراء وتعبئة بطاقات «نول»، وخرائط لخطوط شبكة

الحافلات، مشيراً إلى أن عدد الخطوط في المحطة يبلغ خطين يخدمان منطقة الأعمال المركزية، وخطوط الحافلات في المدينة، وخطوط النقل عبر المدن، فيما تتسع محطة القوز لـ 24 حافلة، وتضم أجهزة شراء وتعبئة بطاقات «نول»، وخرائط لخطوط الحافلات، وتخدم 7 خطوط للحافلات، تشمل خطوطاً لخدمة المدينة، وخطوطاً لتغذية محطات المترو بالركاب، وخطوطاً محلية لخدمة منطقة القوز، وتربطها بمنطقة الأعمال المركزية في ديرة ووبر دبي ومنطقتي القصيص والسطوة.

وقال الدوسري إن محطة إيواء الحافلات في جبل علي تخدم 17 خطاً لحركة الحافلات اليومية تغطي المناطق المجاورة للمحطة، وتقدر الطاقة الاستيعابية لها بنحو 300 حافلة من الأنواع الثلاثة القياسية والمفصلية وذات الطابقين، وهي مزودة بـ 24 حارة وتستوعب 36 حافلة في وقت واحد لأداء أعمال توزع على الغسيل والتنظيف والتموين بالوقود، كما تضم مبنى يتكون من مكاتب تتسع لـ 50 موظفاً، ووحدة سكنية لسائقي الحافلات تتسع لـ 300 سائق.

فيما تشتمل محطة إيواء الحافلات في الخوانيج على ساحة لصف الحافلات تستوعب 284 حافلة، منها 146 قياسية و138 مفصلية، كما تتضمن ورشة لأعمال الصيانة الكهربائية والميكانيكية، تستوعب 20 حافلة في نفس الوقت.



سعي دؤوب لاستقطاب أعداد إضافية من الركاب