

هيئة طرق دبي: تعديل الرسوم يرفع إيرادات ملاك العبارات إلى 141 ألف درهم

دبي - «الخليج»:

أكدت هيئة الطرق والمواصلات أن قرار المجلس التنفيذي في إمارة دبي، بتعديل رسوم منح أو تجديد الترخيص الممنوح للعبرة، جاء بعد استطلاع آراء ملاك العبارات البالغ عددهم 149 مواطناً من ذوي الدخل المحدود، و300 من مشغلي العبارات، حيث تم الالتقاء بملاك ومشغلي العبارات، وبحث كافة الجوانب، وما تم اتخاذه يصب في مصلحتهم حيث سيرتفع دخلهم نتيجة لرفع رسوم استخدام العبرة من خمسين فلساً إلى (1) درهم، واستثمار مظلات العبارات في الإعلانات التجارية في زيادة إيراداتهم من 70 ألفاً و881 درهماً إلى أكثر من 141 ألف درهم.

وقال المهندس عيسى عبدالرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة النقل البحري إن هيئة الطرق والمواصلات وضعت خطة استراتيجية لتطوير أنظمة النقل البحري في الإمارة تفوق تكلفتها المليار درهم، تشمل تطوير نظام النقل البحري للركاب داخل خور دبي، لاستخدامها كوسيلة نقل إضافية سريعة ومتكاملة مع باقي أنظمة النقل والمواصلات في الإمارة، سيتم تنفيذها على مراحل وفق برنامج زمني محدد، بهدف توفير نظام نقل مائي سريع وآمن ومتكامل مع أنظمة النقل الأخرى وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، مشيراً إلى أن الهيئة خصصت



عيسى الدوسري

كادراً وظيفياً يشرف على عملية تسجيل وترخيص العبارات ممثلاً في إدارة النقل البحري الداخلي، كما تتولى الهيئة تدريب الموظفين لخدمة مستخدمي ومشغلي العبارات، تتركز على ثلاثة محاور رئيسية هي دواعي الأمن والسلامة، واستخدام المرافق، وخدمة العملاء، واستحدثت الهيئة أنظمة وبرامج تقنية لتبسيط إجراءات المشغلين والملاك، تشمل إصدار التراخيص، ومتابعة معوقات التشغيل، والصيانة الطارئة، وترخيص الصيانة الدورية، إلى جانب إعداد الدراسات التي تصب في تحسين وتطوير الخدمة وقياس رضا العملاء. وأضاف أن الهيئة تقوم بتطوير خدمات النقل البحري عبر استخدام أنماط أخرى من وسائل النقل مثل الباص المائي والتاكسي المائي ومراكب النقل الجماعي البحري، وضمان تحقيق التكامل مع خدمات النقل

الأخرى مثل المترو والحافلات وسيارات الأجرة، لافتاً إلى أن هيئة الطرق والمواصلات بدأت في تطبيق أولى الخطوات الرامية لتحقيق التكامل والترابط بين مختلف وسائل وأنماط النقل في الإمارة، وذلك عبر الربط بين خط حافلات المواصلات رقم 19 بمحطة السيف للعبارات، حيث تم تغييره ليمر عبر محطة السيف للعبارات، مشيراً إلى أن قطع المسافة سيراً بين موقف الحافلات العامة ومحطة السيف للعبارات لا يستغرق سوى دقيقة واحدة فقط، ومنها يستطيع الشخص الانتقال عبر الخط رقم 3 إلى محطة بنسي ياس مقابل بلدية دبي في ثلاث دقائق فقط. وأوضح الدوسري أن هيئة الطرق والمواصلات وفرت ستة مراكز لخدمة العملاء على امتداد ضفتي خور دبي، إضافة إلى المركز الرئيسي في مبنى الهيئة، مؤكداً أن الهيئة وفرت بدائل جديدة لزيادة إيرادات ملاك العبارات والمشغلين، مثل استثمار مظلات العبارات في الإعلانات التجارية، وترتب على هذه الخدمة زيادة الدخل نتيجة لارتفاع سعر الإعلان، كما وفرت الهيئة خدمة التأمين على العبارات، حيث كان الملاك والمشغلين يواجهون صعوبة في الوصول إلى الشركات التي تقبل التأمين على العبارات، وقامت هيئة الطرق والمواصلات بالاتفاق مع إحدى شركات التأمين تقوم بموجبة الشركة بالتأمين على جميع العبارات البالغ عددها 149 عبرة.



خدمات متعددة وفرتها الهيئة لملاك العبارات