

مراجعة وتحديث الخطة الاستراتيجية للهيئة

2017-2013



“الغاية الإستراتيجية”

رقم 4



من السيارات الخاصة إلى النقل الجماعي

برعاية السيد / **عيسى عبد الرحمن الدوسري**
المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة

“الغاية الإستراتيجية” رقم 4 : من السيارات الخاصة إلى النقل الجماعي

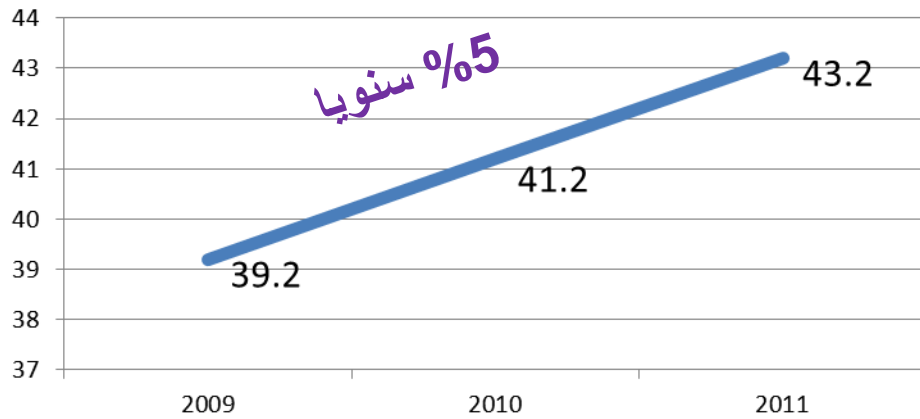
تهدف هذه الغاية إلى تغيير اعتماد الجمهور على السيارات الخاصة وتوجيههم نحو استخدام النقل الجماعي، ويسعى إلى ذلك من خلال 4 أهداف إستراتيجية :



الوضع الحالي لقطاع النقل في دبي

عدد سكان دبي : حوالي 2 مليون نسمة بمعدل نمو يقارب 5%

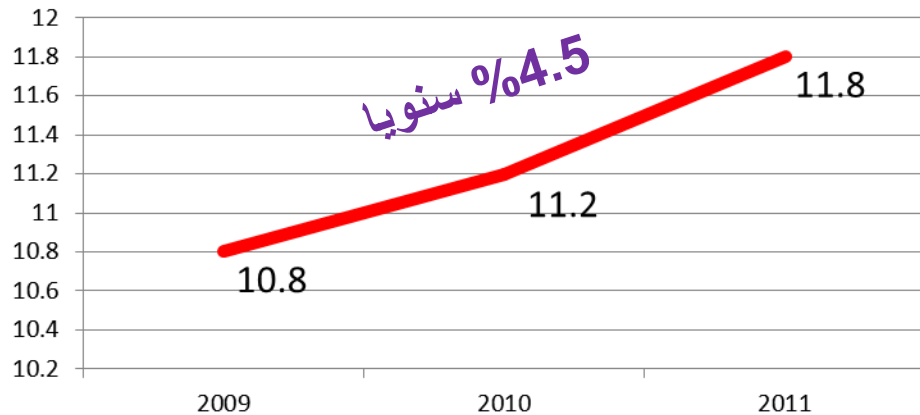
المساحات المعبدة (كيلومتر المربع)



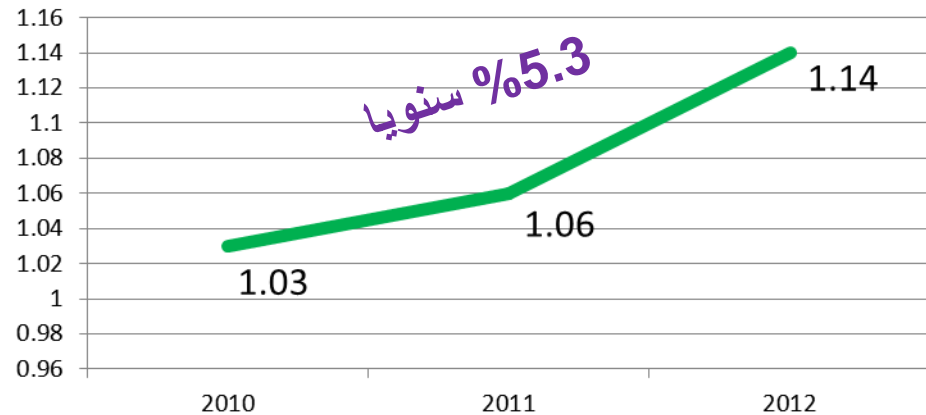
الطرق

- شبكة طرق طرق عصرية ومشهود بها عالميا
- مركز تحكم مروري متطور
- نظام تعرفه مرورية
- إزدحامات مرورية في ساعات الذروة خاصة في مركز المدينة وأهم الطرق
- إستراتيجية مركزة على السيارات الخاصة بدل النقل الجماعي

أطوال مسارات الطرق (ألف كيلومتر)



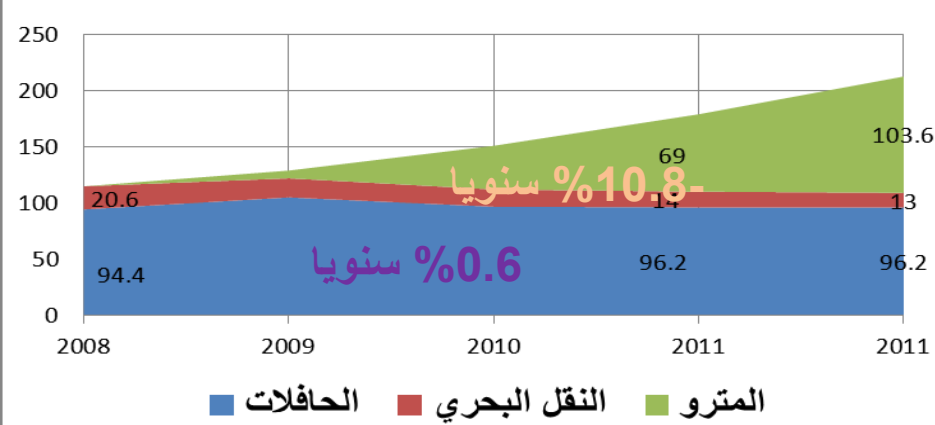
عدد المركبات المسجلة (مليون)



الوضع الحالي لقطاع النقل في دبي

عدد سكان دبي : حوالي 2 مليون نسمة بمعدل نمو يقارب 5%

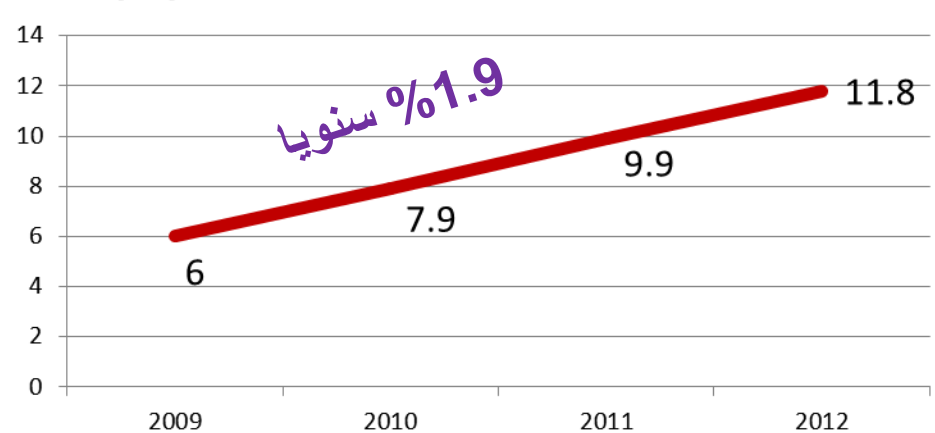
ركاب المواصلات العامة



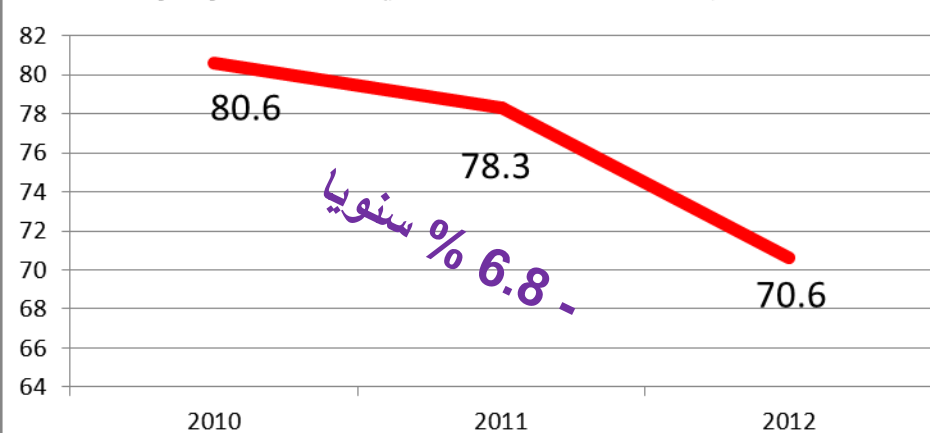
المواصلات العامة

- وسائل نقل حديثة ومستدامة
- مركز تحكم آلي في الحافلات
- مركز تحكم آلي في تشغيل المترو بنسبة 100%
- برامج التنقل (أوصلني، شاركني، وجهتي، إتفاقيات برامج التنقل)
- تدهور السرعة التجارية للحافلات في أوقات الذروة بسبب الإختناقات المرورية

حصة المواصلات العامة من جملة التنقلات (%)

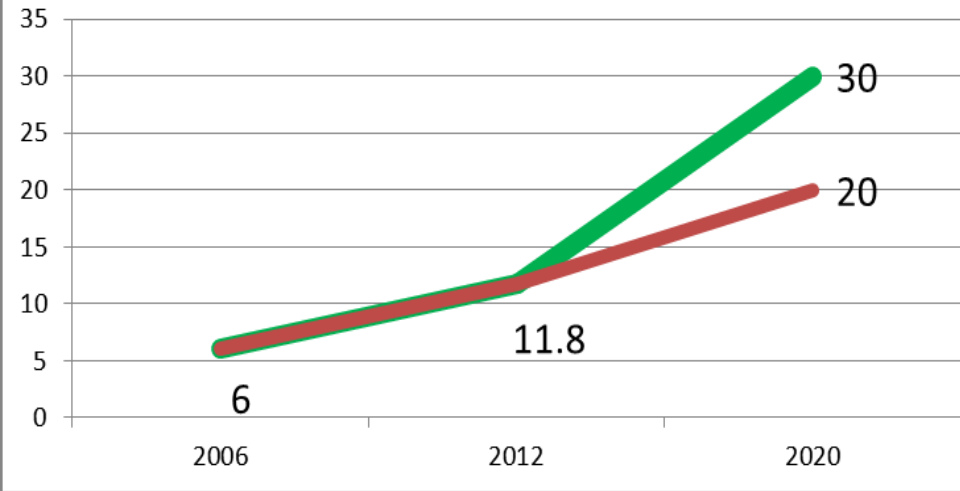


الإلتزام بمواعيد الحافلات في المواقع (%)



التحديات والتهديدات المستقبلية

خطة الزيادة في حصة النقل الجماعي

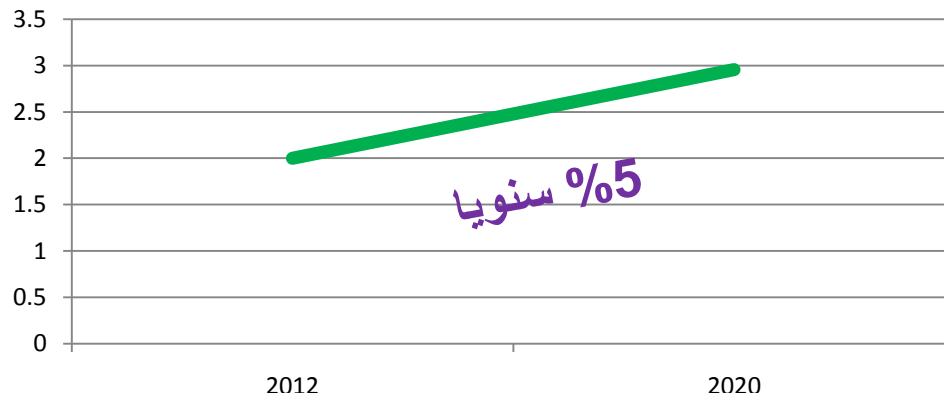


التخفيض في حصة النقل الجماعي المعتمدة
على مستوى دبي من 30% إلى 20%
وبعد!!!

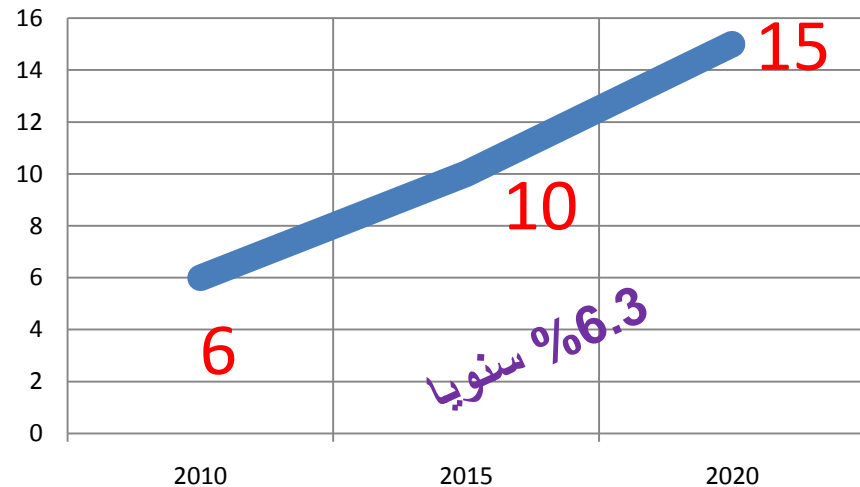
الخطة الإستراتيجية 2009-2007 : 2.3% سنويا

الخطة الإستراتيجية 2016-2012 : 1% سنويا

توقعات النمو السكاني في دبي



عدد التنقلات اليومية المتوقعة (مليون راكب يوميا)



الوضع الحالي لقطاع النقل في دبي

عدد سكان دبي : حوالي 2 مليون نسمة بمعدل نمو يقارب 5%

الإستنتاجات

- نسبة إمتلاك السيارات الخاصة : مرتفعة وتصل إلى **0.6** سيارة لكل ساكن
- حصة النقل الجماعي : لا تمثل إلا **11.8%** من إجمالي التنقلات في دبي
- التشريعات والسياسات الحالية **غير كافية** للحد من إستعمال السيارات الخاصة
- **42%** من ملوثات الهواء في دبي ناتجة عن إستخدام السيارات الخاصة
- إزدحامات مرورية في ساعات الذروة (مركز المدينة وأهم الطرق) تكلف دبي حوالي **4.6** بليون درهم سنويا
- حوادث الطرقات : 200 حادث و 12 وفاة شهريا وخسائر تقدر بحوالي **2** بليون درهم سنويا
- نظام تحكم مروري **غير مربوط** بنظام التحكم في الحافلات
- **بطئ الإنجاز** في المسارات ذات الأولوية للحافلات والنقل الجماعي (Car pooling)

التحديات والتهديدات المستقبلية

البطء في إصدار التشريعات والسياسات المشجعة للنقل الجماعي

تشريعات مجمدة تتعلق :

- بتسعير بعض الخدمات رسوم النقل المدرسي
- بنظام النقل بمركبات الأجرة في إمارة دبي
- بتعديل اللائحة التنفيذية لنظام التعرفة الموحدة (إعفاءات كبار السن والمعاقين)
- بالسلامة في خدمات النقل العام في إمارة دبي
- الحد من المهن الدنيا لامتلاك المركبات
- سياسة السيارات القديمة

Increase of vehicle import taxes (Federal)	سياسات نقل تنتظر الإتمام :
Vehicle registration restrictions for low-income jobs (Federal)	
Variable distance based insurance fees (Federal)	
Flexible parking fee (Local)	
Road congestion pricing – time & location-based tolls, e.g. CBD area toll (Local)	
Feeder bus – alternative vehicle use (Local)	
Public bicycle rental services (Local)	
Parking cash out & transit benefits, e.g. subsidized transit pass instead of car & car parking subsidies (Local)	
Staggered work hours (Local)	
Telework (Local)	
Car free areas/streets (Local)	

الخطة الإستراتيجية 2013-2017 : الغاية 4

تحويل الطلب من
السيارات الخاصة إلى
المواصلات العامة

1

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

- تقديم خصومات على التعرفه خارج أوقات الذروة.
- تفعيل برنامج الولاء (Loyalty Pass).
- ربط وسائل النقل الجماعي مع مراكز التسوق (Transport connectivity)
- فتح الباب لمنح تصاريح ممارسة الهوايات والأنشطة في المحطات.
- تعديل مداخل ومخارج المحطات ومراكز التسوق.
- ترويج تقارب المحطات من المناطق الحيوية بالإمارة.
- الاستعلام عن مواعيد وصول الحافلات عن طريق الهاتف المتحرك.
- تشغيل وسائل النقل الجماعي بأقصى طاقتها.
- رفع تعرفه مركبات الأجرة

الخطة الإستراتيجية 2013-2017 : الغاية 4

تحويل الطلب من
السيارات الخاصة إلى
المواصلات العامة

1

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

- استخدام التكنولوجيا الحديثة في وسائل النقل الجماعي.
- تركيز شاشات المعلومات الفورية.
- عمل برنامج مكافآت للجمهور الأكثر استخداما للمواصلات العامة.
- تكثيف الحملات الترويجية الموجهة للتشجيع على استخدام المواصلات العامة.
- زيادة عدد المظلات المكيفة.
- نقل طلبة الجامعة من محطات (الراشدية) المترو إلى مدينة دبي الأكاديمية.
- نقل موظفي مدينة الانترنت والإعلام مباشرة من محطة المترو إلى أماكن عملهم.
- عمل جولة تسويقية لموظفي الدوائر الحكومية بكيفية استخدام الحافلات للوصول إلى مقر عملهم.

الخطة الإستراتيجية 2013-2017 : الغاية 4

2

توفير شبكة
طرق فعالة وملائمة
للوصول إلى جميع
مناطق دبي

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

- التركيز على وسائل النقل الجماعي في التنقلات والحد من التخفيض في حصة النقل الجماعي.
- تكثيف عدد المسارات الخاصة بالحافلات.
- إعداد الدراسات لمراكز التجمع لإنشاء محطات النقل الجماعي.
- ربط الحافلات العامة مع الإشارات الضوئية وإعطائها أولوية للمرور في التقاطعات.
- زيادة عدد المداخل والمخارج حول محطات المترو.
- الإستعداد لتحديد البنية التحتية للمناطق الجديدة التي أعلن صاحب السمو.

2

توفير شبكة
طرق فعالة وملائمة
للوصول إلى جميع
مناطق دبي

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

- تفعيل أداة البحث من خلال التركيز على التجمعات ودراسة تنقلاتها.
- تقديم عروض خاصة وعقد صفقات مع الجهات الحكومية والخاصة.
- تكثيف تحليل البيانات، للوصول إلى الخدمة المرغوبة من قبل الجمهور.
- تخصيص حافلات سريعة للوصول لمناطق حيوية في دبي دون توقف.
- تطوير خدمة أوصلني لاستقطاب عدد اكبر من الركاب وتعميمها على بقية الدوائر.
- البحث عن فرص جديدة لتوسعة تغطية شبكة المواصلات للمناطق المأهولة في الإمارة.

الخطة الإستراتيجية 2013-2017 : الغاية 4

إدارة الاختناقات
المرورية

3

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

- إعداد الدراسات المرورية بصفة مستمرة في المناطق المختتقة.
- تعديل التشريعات التي تحد من إستخدام المواصلات العامة كوسيلة نقل مستدامة.
- تفعيل دور هيئة المعرفة في خلق مناهج تعليم وأقسام مختصة في النقل.
- تسويق وتوسعة خدمة تأجير الحافلات لفتح أسواق جديدة لها.
- تركيب كاميرات لمراقبة مسارات الحافلات الخاصة.
- التأكد من تطبيق نظام النقل المدرسي في الحافلات المدرسية، وتطوير خدمة النقل المدرسي بالتنسيق مع هيئة المعرفة والتنمية البشرية لتحفيز الطلاب على استخدام الحافلات.

الخطة الإستراتيجية 2013-2017 : الغاية 4

إدارة الاختناقات
المرورية

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

3

- مشروع المخطط الشامل لمسارات الحافلات ومركبات الأجرة بما يتلاءم مع احتياجات الطرق من خلال دراسة البدائل التقنية المتوفرة ومنها أولوية مرور الحافلات عند التقاطعات .
- زيادة المرافق الخاصة بـ Park & Ride Facility
- تشجيع استخدام الدراجات الهوائية والمشبي في التنقل من خلال تطوير البنية التحتية لها.
- تطبيق إستراتيجية النقل لإمارة دبي من خلال تنفيذ برامج إدارة التنقل:
 - Mobility Management
 - Transport Oriented Demand
 - Transport Demand Management

الخطة الإستراتيجية 2013-2017 : الغاية 4

4

زيادة عدد
ركاب النقل
الجماعي

مبادرات وأفكار مؤسسة المواصلات العامة

- المساهمة بتطوير خدمة الحافلات وفق برنامج نموذج حكومة دبي.
- المشاركة بنقل الركاب بالفعاليات والمناسبات.
- تفعيل دراسة الخطة التسويقية وتنفيذ توصياتها.
- ترويج النقل الجماعي من خلال حجوزات الفنادق.
- توفير خدمة Wi-Fi لمستخدمي حافلات عبر المدن.
- تطبيق فكرة نجوم المواصلات.
- دراسة واقتراح آليات بسيطة تسهل عملية دفع تعرفه الرحلات عبر الهاتف الجوال.
- تشغيل وسائل النقل الجماعي في الفعاليات والمناسبات بأقصى حدود لها.

شكراً لكم ..

