

مطيات

مطيات

«الطرق» أكدت أنها اختيارية وتضاف تلقائياً إلى العداد

ركاب «تاكسي دبي» يتحملون تعرفة «سالك» من اليوم

هنداي ابونعمة • دبي

المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة
عيسى عبدالرحمن الدوسري:

**«في حال مرور الراكب أثناء استقلاله التاكسي
من بوابتي الصفا والبرشاء خلال أقل من ساعة
فإنه سيدفع تعرفة سالك مرة واحدة.»**



الشيخ زايد، بالإضافة إلى تشجيع الجمهور على استخدام مترو دبي في التنقل. إلى ذلك كشفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، منذ أيام، أن الإيرادات التشغيلية لمؤسسة تاكسي دبي بلغت العام الماضي ملياراً و93 مليون درهم، مقارنة بـ 58 مليون درهم عام 2011، فيما بلغت قيمة المصروفات التشغيلية للمؤسسة العام الماضي 749 مليوناً و765 ألف درهم، لتبلغ بذلك الإيرادات 343 مليوناً و338 ألف درهم. ووفقاً لبيانات الهيئة، فإن صافي الأرباح التي حققتها المؤسسة ارتفع من 146 مليون درهم عام 2011، إلى 214 مليوناً و354 ألف درهم العام الماضي، وذلك بعد اقتطاع رسوم الامتياز التي

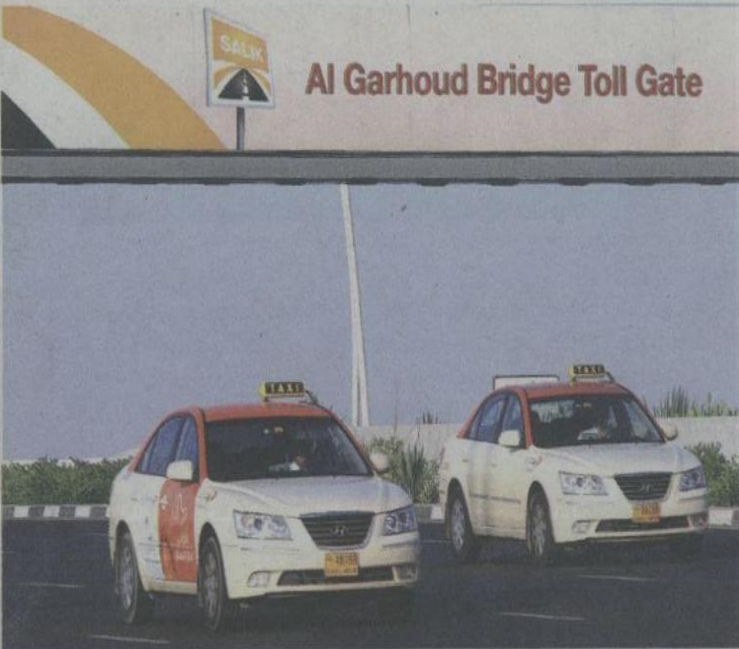
إذا كانت المركبة لا تحمل ركاباً، لذا فإنه لن يتم استقطاع تعرفة «سالك»، مشيراً إلى أن الهيئة تحرص على الاهتمام بالعملاء من خلال ضمان وصول مركبة الأجرة إليهم في الوقت المحدد. وكان الدوسري أعلن في وقت سابق أن القرار سيُطبق بشكل تدريجي، من خلال تحديث نظام التعرفة الخاص بسيارات الأجرة، بحيث تتولى كوادر المؤسسة المختصة ترقية النظام لأعداد معينة من المركبات يومياً اعتباراً من منتصف الشهر الحالي، مؤكداً أن هذا الإجراء سيسهم بشكل واضح في تحسين السيابية الحركة المرورية، من خلال إعادة توزيع حركة المركبات على عدد من الشوارع والطرق في الإمارة، وتخفيف الضغط المروري عن شارع

اعتبر المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات عيسى عبدالرحمن الدوسري، أن قيمة التعرفة المرورية (سالك)، التي سيدفعها عملاء مؤسسة تاكسي دبي، التابعة للهيئة ابتداءً من اليوم ليست كبيرة، لاسيما أنها اختيارية.

وقال لـ «الإمارات اليوم»، إن مبلغ التعرفة لا يعتبر كبيراً، إذ إن متوسط تعرفة رحلات الأجرة في الإمارة لا يتجاوز 27 درهماً، مضيفاً أن نظام تطبيق التعرفة المرورية على مركبات الأجرة مطبق في معظم مدن العالم مثل لندن وستغافورة وطوكيو.

وتبدأ اليوم هيئة الطرق بإعادة تطبيق التعرفة المرورية (سالك) على مستخدمي سيارات الأجرة التابعة لتاكسي دبي، في وقت كانت الهيئة أعلنت فيه أن تطبيق التعرفة سيكون اختيارياً بالنسبة للراكب عند المرور عبر إحدى بوابات «سالك»، موضحاً أن الراكب له حق اختيار الطريق غير الخاضعة لرسوم «سالك»، وسائق التاكسي سيخبر الراكب بالمرور تحت بوابة «سالك»، أو اختيار طريق بديل، وفي حال المرور من بوابتي الصفا

Al Garhoud Bridge Toll Gate



تصوير: باتريك كاستيلو

الراكب له حق اختيار طرق غير خاضعة لرسوم «سالك».

تاكسي دبي العام الماضي نحو 74 مليوناً و500 ألف راكب، مقارنة بنحو 67 مليوناً و124 ألف راكب في عام 2011، محققة نسبة نمو بلغت 10٪.

لمؤسسة تاكسي دبي بلغت العام الماضي نحو 37 مليوناً و250 ألف رحلة، مقارنة بـ 33 مليوناً و562 ألف رحلة عام 2011، كما بلغ عدد الراكب الذين نقلتهم مركبات

تدفعها مؤسسة تاكسي دبي لمؤسسة المواصلات العامة. تجدر الإشارة إلى أن اعضاء الهيئة تشير إلى أن عدد الرحلات التي نفذتها مركبات الأجرة التابعة