

بدء تجربة تشغيل عبرات دبي بالغاز الطبيعي

دبي - «الخليج»:

بدأت مؤسسة النقل البحري في هيئة الطرق والمواصلات بالتنسيق مع شركة غاز الإمارات تجربة تشغيل ثلاث عبرات بالغاز الطبيعي (CNG) بدلا من الديزل وذلك وفق أفضل المعايير المعتمدة في الجودة والسلامة.

وصرح المهندس عيسى عبدالرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة النقل البحري في هيئة الطرق والمواصلات أنه انطلاقاً من حرص الهيئة في إجراء تجارب ودراسة إمكانية تشغيل العبرات بالغاز الطبيعي المضغوط بدلا من الديزل وذلك بالتنسيق مع شركة غاز الإمارات بدأت العملية التجريبية للعبرات الثلاث ولمدة أسبوع يخضع خلالها مشغلو العبرات لتدريب عملي على قيادة العبرة بالغاز الطبيعي وسيمنح كل مشغل كتيباً توضيحياً يتضمن أمور السلامة.

وأضاف الدوسري أن تجربة نقل الركاب من خلال العبرة بالغاز الطبيعي يعود للفوائد العديدة التي تنتج عن استعمال الغاز الطبيعي من الناحية الاقتصادية والبيئية من حيث خفض تكاليف الوقود بنسبة 30٪ بما يعادل المليون درهم سنوياً، كذلك الوصول إلى خفض نسبة

التلوث البيئي من جراء أعمدة الدخان المتصاعدة بفعل الديزل بنسبة 66٪، إضافة إلى تخفيض نسبة الغازات الضارة الصادرة من عادم محركات العبرات مثل (Co2 - Nox - So2).

وقال المهندس إن إنجازات مؤسسة النقل البحري في هذا

الشأن تمثلت في اعتماد مجلس الإدارة لتشغيل ثلاث عبرات بالغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، ثم توقيع مذكرة التفاهم بين هيئة الطرق والمواصلات وشركة غاز الإمارات لتشغيل بالغاز الطبيعي المضغوط (CNG).

وأوضح أنه وصولاً لإبراز الهوية المؤسسية وتحقيقاً لرؤية الهيئة نحو تنقل آمن وسهل للجميع قامت مؤسسة النقل البحري بإبرام اتفاقية مع شركة غاز الإمارات لإجراء تجارب ودراسات إمكانية تشغيل العبرات بالغاز الطبيعي بحيث تتولى مؤسسة النقل البحري إدارة وتشغيل العبرات وتتولى شركة غاز الإمارات تحويل محركات



م. عيسى عبدالرحمن الدوسري

العبرات وتشغيلها بالغاز الطبيعي المضغوط CNG بدلا من الديزل وفق المعايير المعتمدة وذلك من خلال الخبرات والمؤهلات الفنية التي تمتلكها الشركة.

ومن جانبه قال المهندس هشام مصطفى مدير عام شركة غاز الإمارات إن هذا المشروع المميز في إطار

الجهود الرامية إلى خفض التلوث البيئي من خلال وقود صديق للبيئة، إضافة إلى أنها تقنية حديثة لم يسبقنا إليها أحد، مصغفاً أن اعتمادنا للمستويات العالية للسلامة جعلتنا نطلق مشروعاً رائداً وصديقاً للبيئة في إمارة دبي حيث قمنا بتبني مشروع تحويل ثلاث عبرات تعمل على الغاز الطبيعي المضغوط بدلا من الديزل مع التمويل الكامل للمشروع التجريبي وقد أكد بأن الشركة تبذل قصارى جهدها لتطوير خدماتها كشركة رائدة للغاز على مستوى العالم، ولاعب أساسي في النهضة التي تشهدها دولة الإمارات العربية المتحدة، مؤكداً بأن الشركة ماضية

في زيادة عدد كبير من المشاريع والمبادرات المتكررة على مستوى قطاع الغاز والمجتمع والبيئة.

وقال أحمد الحمادي مدير إدارة التشغيل والأداء في مؤسسة النقل البحري إنه تم اختيار العبرات رقم (28 و 65 و 102)، كما تم طلب ثلاثة محركات CNG من شركة (Volkswagen) بواسطة شركة غاز الإمارات، ومن ثم طلب محطة واحدة متنقلة من شركة (Salzburg) لتزويد العبرات بالغاز بواسطة شركة غاز الإمارات وتم نقل العبرة رقم (28) إلى شركة (Salzburg)، كما تم وصول محركات CNG إلى شركة (Reintjes) في جدادف دبي، كما يضاف إلى إنجازات المؤسسة في هذا الشأن أنه تم تحديد المكان الذي ستقام عليه محطة التزويد بالوقود (الغاز الطبيعي المضغوط CNG) في محطة بني ياس، إضافة إلى أنه تم الانتهاء من استبدال المحرك بشكل كلي مع استبدال ناقل الحركة، وتزويدها بالغاز الطبيعي المضغوط CNG من خلال اسطوانة مؤقتة بتاريخ، كما تم إجراء تجربة على العبرة الأولى رقم (28) بشكل مبدئي في الخور حيث تمت التجربة بنجاح، ثم تم إعادة التجربة للمرة الثانية، وجاري تجربة العبرة رقم (102) إلى ورشة العمل.