

«طرق دبي»: المرحلتان الأولى والثانية ساهمتا بزيادة الالتزام بجدول الرحلات 180

## وضع مخطط المرحلة الثالثة لمسار الحافلات

الخليج من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد  
ولغاية شارع العفصلي مقابل فندق حياة  
ويجنسي بطول 3 أمتار و 660 متراً، وشارع  
خالد بن الوليد من التقاطع مع شارع العينك  
ولغاية شارع رقم 16 بطول 200 متراً، وشارع  
العينية من التقاطع مع شارع العينك ولغاية  
شارع رقم 12 بطول 320 متراً، مؤكداً أن  
اختيار هذه المواقع تم بناءً على دراسة شاملة  
أخذت بعين الاعتبار الكثافة السكانية، وضغط  
المناطق المزدحمة بإمارة دبي.

وأشار إلى أن المرحلة الثانية تشمل أجزاء  
من شارع كلب بطول كيلومتر واحد، وأجزاء  
من شارع الاتحاد بطول كيلومتر واحد حيث  
ساهمت المرحلتان بزيادة نسبة الالتزام  
بجدول الرحلات وهو أعلى الرحلات لتصل  
إلى 180 تعاليم العام الماضي، كما ساهم  
المشروع في تقليل زمن الرحلة للمحطات  
بنسبة 1.3 من خلال تقليل الالتزام العمومي  
في المنطقة وبالتالي تقليل عدد المحطات على  
الخدمة وعدد 7 مع المحافظة على مستوى  
الخدمة.



عيسى الدوهري

وأضاف أن المرحلة الأولى من مشروع  
المسار الخاص بمحطات المواصلات العامة  
ومركبات الأجرة تشمل قرابة 5-6 كيلومترات.  
نظمت أجزاء من الطرق في عدد من المواقع.  
شملت شارع العنحول من موزة المستوية ولغاية  
شارع الشيخ راشد بطول 1400 متراً، وشارع

شبكة الطرق في كل منطقة على حدة.  
يجري حالياً دراسة مناطق جديدة في إمارة  
دبي وفق معايير الكثافة السكانية في  
المنطقة، متوسط معدل السرعات، توفر  
البنية التحتية لتسيير مناطق الحافلات  
الخاصة في مرحلة الثالثة.

وأشار الدوهري إلى إطلاق المرحلة الثانية  
من مشروع الحافلات الخاصة بالمحطات بعد  
النجاح الكبير الذي حققته المرحلة الأولى،  
حيث أظهرت المسوحات والدراسات التي  
أجرتها الهيئة وشملت أكثر من ألف شخص  
من مستخدمي هاتفي محطات المواصلات  
العامة ومركبات الأجرة، أن 77٪ من الذين  
شملهم استطلاع الرأي يرغبون بالتوسع  
في المشروع ليشمل شوارع أخرى في دبي،  
وأن 75٪ منهم تأييد المشروع إيجابياً في  
تقليل زمن الرحلة، فيما أعرب 86٪ من  
مستخدمي الحافلات عن رضاهم عن المشروع،  
الذي ساهم في تقليل زمن الرحلة، بالإضافة  
إلى مساهمته في زيادة استخدام النقل  
العام.

دبي - مصطفى الزعبي

قال عيسى الدوهري المدير التنفيذي  
للمؤسسة لمواصلات العامة في هيئة الطرق  
والمواصلات إن العمل جارياً على إعداد  
مخطط للمرحلة الثالثة من الحافلات الخاصة  
بالمحطات العامة وسيارات الأجرة وخاصة أن  
المشروع ساهم في زيادة متوسط سرعة  
الحافلات في هذه الحافلات بنسبة بلغت  
77٪. لافتاً إلى أن المشروع ساهم أيضاً  
في تقليل زمن الوصول إلى منطقة الأعمال  
المركزية في هذه المناطق من 30 إلى 11 دقيقة  
إلى 6 دقائق ونصف العتبة ونسبة بلغت  
745 معاً يزيد من نسبة رضا الجمهور عن  
الخدمة.

وكشف الـ«بيان» أن النتائج الأولية  
للاستطلاع تشجع على اتخاذ قرارات أخرى  
من مشروع الحافلات الخاصة بالمحطات  
ومركبات الأجرة وذلك بعد إعطاء كل مرحلة  
حظها من الدراسة والتقييم وتأثيراتها على