

## أكثر من 40 فكرة لتقليل الازدحام والاختناقات المرورية

1. إيجاد بنية تحتية لوسائل النقل الجماعي المختلفة .
2. إستحداث أنظمة جديدة للنقل من (BRT) لربط التجمعات السكانية الكبيرة وهي الاقل كلفه لنقل اعداد كبيرة من الركاب .
3. فرض نقل الموظفين بالدوائر بأنظمة النقل الجماعي .
4. التدرج في إستخدام وسائل النقل الجماعي (حافلات، BRT، ترام، مترو خفيف، مترو، قطار) .
5. أن يتم وضع الثقافة المرورية ضمن المناهج الدراسية .
6. حملة توعوية لوسائل النقل الجماعي (القطار/النقل البحري/الحافلات) وبشكل فعال ومؤثر .
7. تخصيص مسارات خاصة للحافلات .
8. تشجيع طلبة المدارس على استخدام أنظمة النقل الجماعي .
9. زيادة رسوم الترخيص .
10. زيادة رسوم المخالفات .
11. دراسة عمل خطوط ممرات خاصة بالدراجات الهوائية لتشجيع الناس لإستخدامها .
12. تحديد عدد السيارات لكل عائلة .
13. توصيل المراسلات والطرود عن طريق استخدام دراجات هوائية وناريه مصممة للغرض .
14. زيادة رسوم المواقف .
15. ايجاد أنظمة وتكنولوجيا حديثة لفعالية إشارات المرور .
16. تغيير دوام المؤسسات .
17. الترخيص لفئات معينة فقط .
18. الترخيص لإعمار 25 سنة وما فوق .
19. تحديد أيام معينة لدخول السيارات مثلا :-
  - يوم السبت والأحد فئة A-B
  - يوم الاثنين والثلاثاء فئة D-C
20. أن لا يرخس للسيارات التي عمرها أكثر من 15 سنة ما عدا الكلاسيكية .
21. الشوارع الرئيسية التي تتجه إلى المدن أو الإمارات الأخرى يكون لها مسارات لا تتدخل ضمن شوارع المدينة الداخلية لتجنب الضغط على مركز المدينة .
22. الحد من الدورات والتقاطعات وعمل جسور وأنفاق .
23. ايجاد بوابه التعرف المرورية في المحاور التي عليها ضغط عالي من المركبات .
24. تخصيص إماكن للمشاه فقط في مراكز داخل مركز المدينة .
25. دراسة زيادة سعة المواقف بنظام المصاعد المتحركة لتوفير مساحات .
26. تركيب كاميرات على جميع الشوارع مرتبطه بقرعة عمليات خاصة ومكبرات صوت لإرشاد وتحذير السائقين .
27. تطوير الشوارع ذات 3 حارات والتي تدخل إلى حارتين .
28. تصميم الشوارع لمدة طويله مثلا 50 عاما .
29. الحد من شركات جديده لسيارات الأجرة والتعليم .
30. نقل شركات سيارات التعليم والتأجير خارج المدينة ومنع سيارات التعليم من الدخول في شوارع المدينة مع تصميم مدينة داخلية لممارسة التعليم مع استخدام التكنولوجيا (السيمليتر) مثل استخدام التدريب في الطائرات .
31. التقليل من استيراد السيارات المستعملة .
32. إعادة دراسات التأمين بحيث يكون كل سنة ينخفض بنسبة معينة .
33. توحيد قوانين السير لتكون اتحاده .
34. تخصيص اماكن خاصة للنساء والاطفال على شتى وسائل النقل الجماعي .
35. تخصيص مرافق للمعاقين وذوي الإحتياجات الخاصة في جميع وسائل النقل الجماعي ومحطاتها .
36. نقل بعض المناطق الصناعية إلى خارج المدينة .
37. عمل استبيانات شهرية لإستطلاع آراء الجمهور .
38. تغيير سيارات نقل البضائع لتكون من الحجم الكبير فقط .
39. تعزيز النشاط السياحي بالحافلات بدلاً من تأجير المركبات .
40. تشجيع فكرة ومبدء (Transport Oriented Development – TOD) ربط محطات المترو والحافلات بمجمعات سكنية وتجارية .
41. تطوير أنظمة ملاحية يستطيع مستخدمي الطريق إستخدامها وتكون إقتصادية .
42. قنوات إذاعية وإخبارية عن حركة السير والمرور .