

الدوسري: ربط محطات العبرات بالحافلات يحقق التكامل في خدمات النقل

# مليار درهم لتطوير النقل البحري في دبي

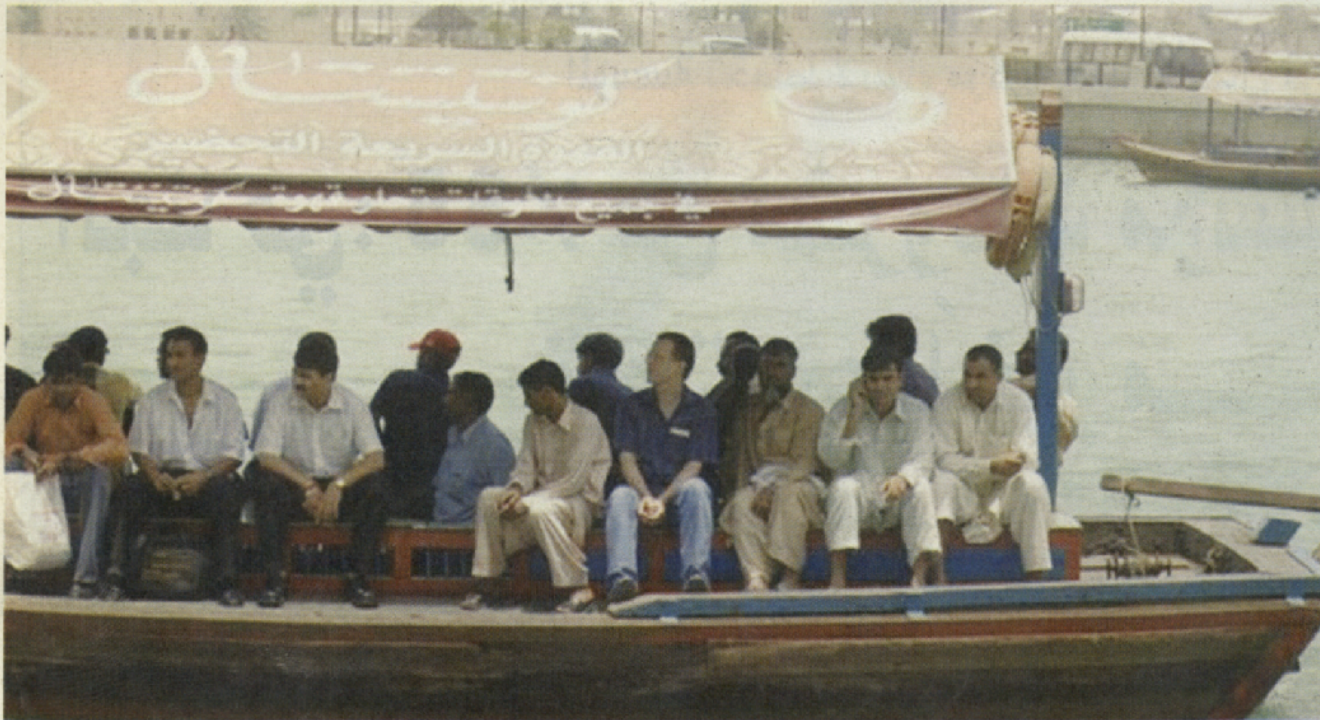
**دبي - الإمارات اليوم:** أفادت هيئة الطرق والمواصلات أن قرار المجلس التنفيذي في إمارة دبي، بتعديل رسوم منح أو تجديد الترخيص الممنوح للعبرة، جاء بعد استطلاع آراء ملاك العبرات البالغ عددهم 149 مواطناً من ذوي الدخل المحدود، و300 من مشغلي العبرات، حيث تم الالتقاء بملاك ومشغلي العبرات، وبحثت الجوانب كافة، وأوضح المدير التنفيذي لمؤسسة النقل البحري المهندس عيسى عبد الرحمن الدوسري أن "هذا الإجراء في مصلحة ملاك ومشغلي العبرات حيث يرتفع دخلهم نتيجة رفع رسوم استخدام العبرة من خمسين فلماً إلى درهم واحد، بجانب استثمار ممتلكات العبرات في الإعلانات التجارية لزيادة إيراداتهم من 70 ألفاً و881 درهماً إلى أكثر من 141 ألفاً درهماً".



عيسى الدوسري

وأشار الدوسري إلى أن الهيئة خصصت كادر وظيفي يشرف على عملية تسجيل وترخيص العبرات ممثلاً في إدارة النقل البحري الداخلي، كما تتولى الهيئة تدريب الموظفين لخدمة مستخدمي ومشغلي العبرات، وتركز على ثلاثة محاور رئيسية هي دواعي الأمن والسلامة، واستخدام المرافق، وخدمة العملاء، مًوها أن الهيئة استحدثت أنظمة وبرامج تقنية لتبسيط إجراءات المشغلين والملاك، تشمل إصدار التراخيص، ومتابعة موقات التشغيل، والصيانة الطارئة، وترخيص الصيانة الدورية، إلى جانب إعداد الدراسات التي تصب في تحسين وتطوير الخدمة وقياس رضا العملاء.

وقال الدوسري أن "الهيئة وضعت خطة استراتيجية لتطوير أنظمة النقل البحري في الإمارة تفوق تكلفتها مليار درهم، تشمل تطوير نظام النقل البحري للركاب داخل خور دبي، لتصبح وسيلة نقل إضافية سريعة ومتكاملة مع باقي أنظمة النقل والمواصلات في الإمارة"، مؤكداً أن التنفيذ يتم على مراحل وفق برنامج زمني محدد، بهدف توفير نظام نقل مائي سريع وآمن ومتكامل مع أنظمة النقل الأخرى وفقاً لأفضل الممارسات العالمية.



تحقيق التكامل والترابط بين مختلف وسائل وأنماط النقل في دبي

الإمارة، وذلك عبر الربط بين خطا حافلات المواصلات رقم 19 بمحطة السيف للعبرات، حيث تم تغيير خط الحافلات رقم 19 ليمر عبر محطة السيف للعبرات لتوفير وسيلة نقل مريحة وسهلة لمستخدمي العبرات، مشيراً إلى أن قطع المسافة مشياً بين موقف الحافلات العامة ومحطة السيف للعبرات لا يستغرق سوى

دقيقة واحدة فقط، ومنها يستلمع الشخص الانتقال عبر الخط رقم 3 إلى محطة بني ياس مقابل بلدية دبي في ثلاثة دقائق فقط. وأضاف الدوسري لقد وفرت هيئة الطرق والمواصلات ستة مراكز لخدمة العملاء على امتداد ضفتي خور دبي، إضافة إلى المركز الرئيسي في مبني الهيئة، الذي يتولى تلقى

الشكاوى والاقتراحات، والمفقودات، والإجابة على استفسارات الجمهور عن خدمة العبرات. وأكد أن هناك بدائل جديدة وفرتها الهيئة لزيادة إيرادات ملاك العبرات والمشغلين، مثل استثمار ممتلكات العبرات في الإعلانات التجارية، وترتب على هذه الخدمة زيادة الدخل نتيجة لارتفاع سعر

الإعلان، كما وفرت الهيئة خدمة التأمين على العبرات، حيث كان الملاك والمشغلين يواجهون صعوبة في الحصول إلى الشركات التي تقبل التأمين على العبرات، وقامت الهيئة بالاتفاق مع إحدى شركات التأمين تقوم بموجبة الشركة بالتأمين على جميع العبرات البالغ عددها 149 عبرة. ■