

17 خطاً جديداً للحافلات لتغذية مترو دبي

كشف المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عيسى عبدالرحمن الدوسري أن المؤسسة ستطلق اعتباراً من اليوم حتى الأحد المقبل 17 خطاً جديداً للحافلات العامة ستغطي عدداً من المناطق في الإمارة، وتعمل خطوطاً مغذية للمetro. وأكد أن الخطوط ستكون مخصصة

لمحطات مترو الراشدية ومركز دبي المالي ومول الإمارات ونخيل هاربر أند تاور في منطقة مرسى دبي، وستمر الحافلات في عدد من مناطق الإمارة، ما سيجعل من التنقل الداخلي في دبي باستخدام وسائل المواصلات العامة تجربة تتميز بالسرعة والسلاسة والفاعلية.

وأوضح الدوسري أن الخطوط الجديدة تشمل خطاً «F1» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو الراشدية في منطقة ند الحمير، وسيكون عدد حافلات هذا الخط ستماً من السبت إلى الخميس وأربعاً لأيام الجمع والعطل، وزمن التقاطر 10 دقائق بين كل حافلة وأخرى.

وخطاً «F2» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو الراشدية، وسيكون عدد حافلات هذا الخط ثلاثاً من السبت إلى الخميس، وحافلتين لأيام الجمع والعطل، وزمن التقاطر 10 دقائق.

وخطاً «F3» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو الراشدية في منطقة غرب مردف، وسيكون عدد حافلات هذا الخط أربعاً لجميع أيام الأسبوع، وزمن التقاطر 10 دقائق.

وخطاً «F4» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو الراشدية في منطقة شرق مردف، وعدد حافلات هذا الخط ست من السبت إلى الخميس، وثلاث أيام الجمع والعطل، وزمن التقاطر 10.

وخطاً «F5» الذي ينطلق من محطة



الخطوط الجديدة ستغطي عدداً من مناطق الإمارة.

مترو مول الإمارات في منطقة السهول الشرقية Eastern Meadow، وعدد حافلات هذا الخط يبلغ ثمانياً لأيام السبت، و11 حافلة لأيام الأحد إلى الخميس، وستأ لأيام الجمع والعطل، وزمن التقاطر لهذا الخط يبلغ 10. وخطاً «F33» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو مول الإمارات في منطقة البرشاء «3»، وعدد حافلات هذا الخط خمس لأيام السبت إلى الخميس، وثلاث لأيام الجمع والعطل، وزمن التقاطر لهذا الخط يبلغ 10 دقائق.

ومن الخطوط الأخرى المغذية لمحطات مترو دبي، خطاً «F37» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو نخيل هاربر أند تاور في منطقة مرسى دبي، وعدد حافلات هذا الخط خمس لأيام السبت والجمعة، وسبع لأيام الأحد إلى الخميس، وزمن التقاطر لهذا الخط 10 دقائق.

وستطلق المؤسسة في الأول من سبتمبر كذلك خطاً «F6» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو مطار دبي المبنى «3» في منطقة الطوار «3»، وعدد حافلات هذا الخط يبلغ أربع حافلات لأيام السبت، وثلاثاً لأيام الجمع والعطل، وخمساً لأيام الأحد إلى الخميس.

وخطاً «F7» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مطار دبي المبنى «3» في منطقة القههود، وعدد حافلات هذا الخط يبلغ أربعاً لأيام السبت، وثلاثاً لأيام الجمع والعطل، وأربعاً لأيام الأحد إلى الخميس.

وخطاً «F8» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مطار دبي المبنى «3» في منطقة القصيص «1»، وعدد حافلات هذا الخط يبلغ خمس حافلات لأيام السبت، وأربعاً لأيام الجمع والعطل، وخمساً لأيام الأحد إلى الخميس. وخطاً «F9» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو

تصوير: عمران خالد

ويبلغ عدد حافلات هذا الخط سبع حافلات لأيام السبت، وستأ لأيام الأحد إلى الخميس، وخمساً لأيام الجمع والعطل، ويبلغ زمن التقاطر لهذا الخط 10 دقائق. وخطاً «F31» الذي ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة



المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة

عيسى عبدالرحمن الدوسري:

«الخطوط لمحطات مترو الراشدية ومركز دبي المالي ومول الإمارات ونخيل هاربر أند تاور في مرسى دبي».

مطار دبي المبنى «3» في منطقة الفيستفال سيتي، وعدد حافلات هذا الخط أربع لأيام السبت، وثلاث لأيام الجمع والعطل، وخمس لأيام الأحد إلى الخميس، وسيكون وقت تشغيل الخطوط من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الثامنة مساءً بالنسبة للحافلات الواصلة إلى مطار دبي الدولي المبنى «3».

يذكر أن مؤسسة المواصلات العامة كانت قد أطلقت منتصف شهر أغسطس خطين مغذيين لمحطات المترو، هما خطاً «F11» المنطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة حافلات السلوة وحديقة الخزان في المنطقة، مروراً بثلاث محطات للمetro وهي محطة مترو المركز التجاري ومحطة مترو أبراج الإمارات، ومحطة مترو مركز دبي المالي العالمي، وعدد حافلات هذا الخط خمس لأيام السبت، وثلاث لأيام الجمع والعطل، وخمس لأيام الأحد إلى الخميس.

وأخيراً خطاً «F48» المنطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو مركز ابن بطوطة منطقة مجمع دبي للاستثمار، وعدد حافلات هذا الخط 12 حافلة لأيام السبت، وتسع لأيام الجمع والعطل، و14 حافلة لأيام الأحد إلى الخميس. ويبلغ زمن تقاطر هذه الخطوط 10 دقائق، في حين كانت المؤسسة قد أطلقت ستة خطوطاً مغذية للمetro في الأول من أغسطس من العام الجاري.

وسيتم كذلك إطلاق خطاً «F999» في 5 سبتمبر، وهو خط مجاني ينطلق من محطة إيواء الحافلات بالروية ليصل إلى محطة مترو نخيل هاربر أند تاور، ويبلغ عدد الحافلات المخصصة لهذا الخط 11 حافلة لجميع أيام الأسبوع، فيما يبلغ زمن التقاطر 10 دقائق.

وبذلك، يصبح عدد خطوط الحافلات المغذية لمحطات مترو دبي 25 خطاً ويتم استخدام الحافلات العادية على جميع هذه الخطوط.

• دبي - الإمارات اليوم