

محمد بن راشد ي دشّن المرحلة التجريبية لتشغيل مترو دبي

سموه يطلق خدمة الانترنت اللاسلكية «واي فاي» التي تغطي جميع عربات ومحطات المترو

المشروع الأطول

74

ذكر مطر محمد الطاير رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات أن مشروع مترو دبي هو الأطول في العالم لمشروع واحد والذي يتم تنفيذه دون سائق وبكلفة تصل إلى خمسة عشر مليار درهم وبطول إجمالي يبلغ خمسة وسبعين كيلومتراً للخطين الأحمر والأخضر ويضم 47 محطة منها عشر محطات تحت الأرض والباقي فوق الأرض مشيراً إلى أن هناك 24 ألف مهندس وفني وعامل يشتغلون في المشروع إلى جانب 150 مفاوياً من الباطن.

محمد بن راشد يستقل الفطار في رحلة تجريبية بين محطتي جبل علي وابن بطوطة بحضور حمدان بن محمد وضاحي خلفان ومطر الطاير ومهندسي المشروع



(تصوير: محمد هشام)

محمد بن راشد يستقل القطار الذي تبلغ طاقته الاستيعابية نحو 643 راكباً قاطعاً 11 كيلومتراً بسرعة 90 كيلومتراً في الساعة

سموه يأمل أن يكون المشروع معلماً من معالم دبي والإمارات السياحية والحضارية الحديثة

دشّن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، عصر أمس المرحلة التجريبية للتشغيل الفني لقطار دبي المترو، على المسار الاختباري الممتد بين محطتي جبل علي وابن بطوطة بطول 11 كيلومتراً.

واستقل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم القطار يرافقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي ومعالى محمد عبد الله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والفريق ضاحي خلفان تميم القائد العام لشرطة دبي وخليفة سعيد سليمان مدير عام دائرة التشريفات والضيافة بدبي إلى جانب عدد من المسؤولين والطاقم الهندسي والفني للقطار وذلك بعد وصول سموه إلى موقع محطة جبل علي وعبوره ومرافقته إلى الجهة المقابلة لشارع زايد عبر جسر للمشاة مجهز بأحدث المعدات والتكليف المركزي وأحزمة متحركة يمكن لمستخدمي القطار استخدامها عبر الجسر وصولاً إلى بهو المحطة حيث كاونترات، بيع التذاكر.

وكان في استقبال صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي والشيخ والوزراء والمسؤولين والمهندسين مطر محمد الطاير رئيس مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بدبي المدير التنفيذي لهيئة التي تولى مهمة الشرح والتعريف بمكونات محطة جبل علي والسكة التي سلكتها القطار بينها ومحطة ابن بطوطة حيث أوضح الطاير في معرض عرضه أن محطة جبل علي هي من بين 24 محطة علوية يتم

السياسي العظيم الذي أمل سموه بأن يكون معلماً من معالم دبي ودولة الإمارات السياحية والحضارية الحديثة.

إلى ذلك أعرب مطر محمد الطاير رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات التي تتولى إنجاز هذه المشاريع التنموية العملاقة عن أمله في أن تسهم هذه المشاريع في دعم وتعزيز الاقتصاد الوطني وسرعان ما عجلت التنمية الاقتصادية لدبي لخدمة الإمارات وعموماً والتي باتت بنيتها التحتية قاعدة صلبة لإقامة وإنجاز المزيد من المشاريع التنموية في شتى القطاعات والميادين.

وأكد المهندس الطاير في سياق تعليقه على مرحلة التشغيل التجريبي لمترو دبي أن مثل هذه المشاريع تشكل عامل جذب رئيسي للشركات العالمية ورجال الأعمال للاستثمار في دبي التي تحظى بثقة هؤلاء، وتحافظ على موقعها المتميز كمركز مالي وتجاري وثقافي وإعلامي عالمي.

(وام)

فأي، التي تغطي كافة عربات ومحطات المترو للخطين الأحمر والأخضر التي تقدمها شركة الإمارات للاتصالات، حيث تتيح هذه الخدمة لركاب القطار استخدام حواسيبهم المحمولة أثناء الرحلة. والقطار الذي استقله صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي تبلغ طاقته الاستيعابية نحو 643 راكباً ويتألف من خمس عربات بطول 85 متراً ويضم المشروع موافق لعربات القطارات مكيفة ومزودة بنظام متطور لمكافحة الحرائق وتصل الطاقة الاستيعابية لكل مرآب نحو أربعين قطاراً.

كما يشمل المشروع مركزاً للتحكم بتشغيل أنظمة القطارات والتأكد من سلامة الأبواب والمكايح والمحركات في كل قطار على حدة والتحكم كذلك بمكيفات الهواء وبقية الأنظمة الإلكترونية الفرعية المتطورة.

وهنا صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي القائلين على مشروع المترو وأشاد بجهومهم التي أنجزت هذا المشروع

تشيدتها على طول الجسور العلوية لمسار الخط الأحمر وحدد طاقته الاستيعابية بنحو 11 ألف راكب في الساعة في كل اتجاه في حين يبلغ طولها 130 متراً وعرضها 30 متراً ، وللمحطة مدخلان مجهزان بسلام متهركة ومصاعد كهربائية. ونكر رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات أن تسعة عشر جسراً للمشاة سيتم تركيبها على محور شارع الشيخ زايد تسهيلاً لمستخدمي القطار للوصول إلى المحطات دون استخدام مركباتهم للدوران إلى المحطة.

وقد انطلق القطار في رحلته التجريبية التشغيلية بسرعة ثلاثين كيلومتراً في الساعة ثم ارتفعت السرعة إلى تسعين كيلومتراً في الساعة باتجاه مرآب المترو في جبل علي الذي يشغل ما مساحته 110 آلاف متر مربع ووصل إلى محطة ابن بطوطة قاطعاً مسافة 11 كيلومتراً بسرعة تسعين كيلومتراً في الساعة.

كما دشّن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم خدمة الانترنت اللاسلكية «واي

نائب رئيس الدولة يستمع لشرح من مطر الطاير حول «كاونترات» المحطة



محمد بن راشد يستمع لشرح من أحد مهندسي المشروع وفي الصورة خليفة سليمان



محمد بن راشد خلال جولة في محطة جبل علي يرافقه حمدان بن محمد ومطر الطاير



حمدان ومكتوم بن محمد بن راشد خلال الرحلة التجريبية للقطار



مكتوم بن محمد ومحمد القرقاوي وضاحي خلفان وأحمد الشيخ وعدد من المسؤولين خلال الجولة

