

أكد في آخر تدوين لسموه على «فيس بوك» و «تويتر» حرصه على استخدام مترو دبي

محمد بن راشد: إقناع السكان باستخدام المترو هو التحدي

facebook

Remember Me Forgot your password?

Email Password Login

Sign Up

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum is on Facebook

Sign up for Facebook to connect with His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum.



His Highness Sheikh Mohammed is Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai

Information

Country:
United Arab Emirates

Current Office

Office:
Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum

Wall Info Photos Boxes Notes Video

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum Just Fans

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum



Dubai Metro Launch

يسعدني أن استعرض معكم الفيديو الخاص بانطلاق مترو دبي. Today we will be celebrating the opening of the first line of the Dubai Metro - we sh... Read More

Length: 3:55

Yesterday at 2:57am

Wided, Sarvesh, Zahir and 2,040 others like this.

View all 629 comments



His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum

سنجعل اليوم بدمشمن مترو دبي، لا بد وأن نغفر بما حققناه وأنجزناه في هذا المشروع. أهنيئ فريق عمل مترو دبي على نجاحهم وأكد لهم تقديري لكل ما بذلوه من جهود. Today we will be celebrating the opening of the first line of the Dubai Metro - we sh... Read More

September 9 at 6:39am

Kitty, Hashim, Aseel and 2,560 others like this.

دبي - مصطفى الزرعوني

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي أنه سيحرص على استخدام المترو، مشيراً سموه إلى أن التحدي الرئيسي الذي يواجه مشروع المترو يتمثل في إقناع سكان الإمارات باستخدام المترو وهو الأمر الذي قد يستغرق بعض الوقت حتى يتحقق.

وأوضح سموه أن الزوار والأجانب سيعتمدون استخدام المترو كوسيلة نقل حتماً معتبراً أن مترو دبي مشروع عالمي بكلفة المقياس، حيث شارك في تنفيذه المهندسون المواطنون ومن جنسيات أخرى من الولايات المتحدة وأمريكا الجنوبية وأوروبا واليابان وأستراليا وعملوا جميعاً لإنتاج المشروع.

جاء ذلك في آخر تدوين لسموه على صفحته بموقعي فيس بوك، وتويتر، ومن خلال تصريحات مصورة لسموه أثناء افتتاح مترو دبي.

وكشفت الإحصائية التي أعدها مؤسسة القطارات بهيئة الطرق والمواصلات أنها نقلت يوم أمس الأول الثلاثاء 44 ألفاً و 155 راكباً، ويزيادة بلغت 3٪ عن يوم الاثنين، عبر عشر محطات، بواسطة الخط الأحمر، ليصل العدد الإجمالي لركاب المترو منذ انطلاق رحلاته الخميس الماضي إلى أمس الأول الثلاثاء 323 ألفاً و 996 راكباً.

وتجاوز عدد ركاب المترو 300 ألف راكب خلال الأسبوع الأول فقط من انطلاقته، حيث فاق رقم التوقعات الذي وضعته الهيئة مما أكد نجاح المشروع في استقطاب الكثير لاختيار المترو وجهة رئيسية للتنقل، كما عمل مترو دبي على تقليل عدد المركبات على طرقات دبي بأكثر من 187 ألفاً و 500 مركبة، مقارنة مع سعة المركبة وطلقتها الاستيعابية لعدد الركاب، وبالتالي نجح في تقليل الازدحام المروري، إضافة إلى تقليل نسبة الغازات المنبعثة من بعض المركبات والدراجات النارية.

كما يساعد في عملية الحفاظ على البيئة، بجانب إضفاء جو من المرح والنزهة وهذه النسبة تمثل نجاحاً كبيراً لهيئة الطرق والمواصلات، كما تعكس حجم الإقبال الكبير للركاب من خلال التنقل بواسطة مترو دبي، وهذا الرقم التصاعدي يتحقق خلال فترة زمنية قياسية وهي 24 ساعة فقط.

إضافة إلى أنه مؤشر قوي على انتعاش حركة التنقل عبر أحدث وأفضل وسائل النقل الجماعي في دبي، وأشارت الهيئة إلى أن هناك بعض الإرشادات والنصائح التي يفضل اتباعها من قبل مستخدمي المترو والمحطات لسلامة الجميع ومنها اتباع إرشادات السلامة في استخدام محطات المترو والقطارات، وكذلك الاستماع إلى الإرشادات المقدمة من قبل موظفي المحطات في ساعات الذروة لتجنب الاختناقات البشرية في عملية صعود ونزول الركاب، أو تغيير مواعيد ساعات الخدمة، وكذلك التأكد من تعبئة الرصيد خلال الرحلات المتعددة.

وقدمت الهيئة بعض النصائح لمستخدمي المترو والمحطات ومنها نصح المستخدمين بتخطيط الرحلات مسبقاً، وربط الرحلات مع المواصلات العامة، والوصول إلى منظومة التكامل مع باقي المواصلات العامة، كما ننصح المستخدمين بتعبئة الأرصدة لتجنب الوقوف لفترة طويلة لتعبئة الرصيد، وخاصة وقت الذروة.

وصرح عبد المحسن إبراهيم المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية بأن هناك 9 ملايين رحلة يومية داخلية للمركبات في دبي في العام 2009، وأن الهيئة تتطلع إلى رفع نسبة مساهمة وسائل النقل الجماعية في هذه

ساهم في تقليل

عدد المركبات

على طرقات دبي بأكثر

من 187 ألفاً و 500 مركبة

250 موظفاً مواطناً

يعملون في المترو

للمرحلة الأولى

إلغاء رسوم مواقف

الواقعة بالقرب

من المحطات

53 محلاً

تم تأجيرها

في المحطات العشر

صفحة محمد بن راشد على الـ «فيس بوك»



مترو دبي يحقق رقماً تصاعدياً خلال فترة زمنية قياسية

الخدمات الجديدة التي توفرها الهيئة وتساعد في تعزيز خطتها الاستراتيجية.

وقال عيسى الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات أن الحافلات العامة في دبي تنقل ما يقارب 350 ألف شخص ولو استبدلت بمركبات تحتاج لتغطيتها من 60 إلى 70 ألف سيارة لنقلهم مما يتسبب في زيادة الضغط على حركة السير في شوارع الإمارة ولا تستطع الطرقات استيعابها.

وحول خطوط الحافلات المغذية لمحطات المترو صرح الدوسري أن هناك 200 حافلة و 21 خطاً

محلاً تم تأجيرها في محطات العشر التي تم افتتاحها والبعض منها باشر البيع والبعض الآخر في مراحل التصميم الداخلي للمحطات وسيتم افتتاحها في الأيام المقبلة.

وأضاف أنه لتعزيز استخدام المترو قامت الهيئة بإلغاء الرسوم على المواقف الواقعة بالقرب من محطات المترو لتشجيع الناس على استخدام المترو بالإضافة إلى الخدمات المتوفرة كمواقف الحافلات العامة والتكسي، ونكر أنه الهيئة خصصت حافلات سريعة تنقل الركاب من جميع محطات المترو إلى المطار مباشرة، وهي من ضمن

الرحلات إلى 30٪ بحلول العام 2020 حيث يغطي المترو 17٪ منها والحافلات العامة 13٪، مشيراً إلى أن نسبة الرحلات الجماعية قبل افتتاح المترو والمركزة في الحافلات العامة كانت 6٪، الأمر الذي يستلزم مزيداً من حملات التوعية وتنظيف المجتمع لاستخدام وسائل النقل الجماعي وزيادة النسبة وخاصة أنه من المتوقع أن تصل عدد الرحلات اليومية في عام 2020 إلى 20 مليون رحلة. لافتاً إلى أن المترو سيسهم بشكل كبير في تخفيف الأزمة المرورية خلال الفترة الحالية والمستقبلية.

وكشف عبد المحسن لـ «البيان»، عن أن هناك 53

للمرحلة الأولى وسيتم زيادة العدد مع زيادة تشغيل لمحطات، حيث تم تخصيص 700 حافلة لتغذية محطات المترو كاملة. وأشار إلى أن الهيئة قامت بإضافة خطوط للحافلات العامة داخل المناطق السكنية ولفت أن هناك بعض الشكاوي من قبل السكان لافتاً إلى أنه في أوروبا إتضح أن العقارات الموجودة بالقرب من محطات المترو تضاعفت قيمتها خمسة أضعاف والعقارات التي يوجد بالقرب منها محطات الحافلات العامة تضاعفت ثلاثة أضعاف، بالإضافة إلى الخدمات التي ستوفرها لهم من خلال سهولة تنقلهم لوجود محطات الحافلات بالقرب من منازلهم.

وصرح المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات المهندس عبد المجيد الخاجة أن الهيئة تهتم بتوطين الوظائف وذلك منبثق من استراتيجية حكومة دبي، حيث يوجد في الوقت الحالي 250 موظفاً مواطناً يعملون في المترو للمرحلة الأولى وسيزيد العدد ليصل إلى ألف موظف مواطناً في 2014 ما يعادل 50٪ من عدد العاملين في المترو وهذا على حسب الاتفاق مع شركة بيسيركو، المشغلة لمترو دبي.

وأفاد رمضان محمد مدير إدارة تشغيل القطارات أن هناك بعض السلوكيات الخاطئة التي بدرت من الركاب وفي مقدمتها الضغط على زر الطوارئ، حيث أن هناك أنواعاً مختلفة لزر الطوارئ في المترو أن كان داخل المحطات أو عند الرصيف أو داخل العربات في بعضها على شكل زر والبعض يسحب والأخر به زجاج ويستخدم لحالات الطوارئ، لافتاً إلى أن أغلب الحالات التي حصلت كانت عند الرصيف داخل العربات ولأسباب غير منطقية، حيث قال أحدهم إنه ضغط على الزر بعد ركوب أهله العربية ويقال عند الرصيف مقام بالضغط على الزر لإيقاف العربة والركوب معهم.