

طرق دبي تستنسخ التجربة الأوروبية في النقل البحري



وفد الهيئة تعرف خلال جولته الأوروبية إلى أنظمة ومعايير الملاحة والسلامة البحرية

وأشار إلى أن وفد الهيئة زار هيئة خدمات النقل البحري، والهيئة البحرية وحرس السواحل في لندن، وتم التباحث حول مهام الهيئة في البحث والإنقاذ والتنظيف، وتصنيف القوارب والسفن، والتسجيل والترخيص للسائقين والقوارب، وأنظمة السلامة، وشهادات السلامة والركاب، والتفتيش الدوري.

وأوضح أن المحطة الثانية لوفد مؤسسة النقل البحري كانت فرنسا واستمرت لمدة ثلاثة أيام، قام خلالها بزيارة ست مؤسسات وشركات، حيث تعرف الوفد إلى إمكانات شركة دة المتخصصة في تصميم وتصنيع قوارب الألمنيوم. ■

السفن في إيطاليا، وزار الوفد مدينة فينيس للتعرف عن قرب إلى أنظمة النقل البحري المطبقة، حيث يتنقل أكثر من 90 مليون راكب بواسطة النقل البحري. وأكد الدوسري أن الزيارة حققت الأهداف المرجوة منها، وساهمت في إثراء مشروع النقل البحري في إمارة دبي، لتأهيل الموردين، وتطوير البدائل المعمارية والتصميمية للمحطات، والبدء بإجراءات تأهيل المشغلين المختصين، وإعداد التشريعات والأنظمة المطلوبة، وتبادل المعارف مع الهيئات المماثلة لمؤسسات النقل البحري، والتعرف إلى أنظمة ومعايير الملاحة البحرية والسلامة.

دبي - الإمارات اليوم: تنفذ مؤسسة النقل البحري في هيئة الطرق والمواصلات في دبي حالياً المرحلة الأولى من مشروع النقل البحري التي تشمل تشغيل خط الخور - الجزء الأول - الذي يتألف من أربع محطات بطول نحو 5 كم، ابتداءً من محطة سوق الذهب إلى محطة سيدي سنتر (قبل الجسر العائم) مروراً بمحطتي الغبيبة، وبنى ياس، ويتوقع الانتهاء من تنفيذ المشروع والبدء بتشغيل هذا الخط في منتصف العام المقبل، حسب المدير التنفيذي للمؤسسة المهندس عيسى عبدالرحمن الدوسري الذي صرح أن وفداً من الهيئة قام بجولة أوروبية زار خلالها الشركات المتخصصة بالأعمال البحرية وتصنيع