



افتتاح 16 محطة في مترو دبي

الطائر: الانتهاء من 90% من مشاريع الطرق والمواصلات في دبي

إدراج خطي المترو الأزرق والبنفسجي ضمن مخطط 2020



محمد بن راشد وحمدان بن محمد ومكتوم بن محمد وماجد بن محمد وأحمد بن محمد وضاحي خلفان ومطر الطاير

دبي - محمد رباح:

أكد مطر الطاير، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات، أنه بافتتاح الخط الأخضر لمشروع مترو دبي تكون الهيئة قد انتهت من 90% من مشاريع الطرق والمواصلات في الإمارة. وقال، خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده على هامش الافتتاح الرسمي للخط الأخضر لمترو دبي إن الخط البنفسجي من مترو دبي، الرابط بين مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم بدبي وورلد سنترال بجبل علي، هو جزء من الخطة التي أعدتها الهيئة لشبكة المواصلات العامة لإمارة دبي، والتي تمتد حتى عام 2020، مشيراً إلى أنه يتم تحديد هذه الخطة كل 5 سنوات، بعد دراسة الاحتياجات الحالية للإمارة من المواصلات العامة.

لقطات

■ حرص صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد خلال جولته التي استمرت أكثر من ساعتين، على تفقد معظم محطات المرحلة الثانية من مترو دبي، والاستفسار عن أدق التفاصيل من مطر الطاير وفريق الهيئة التي أشرفت على تنفيذ هذا المشروع العملاق وفق أرقى المواصفات العالمية.

■ في كثير من المحطات التي توقف فيها المترو، وخلال جولة سموه التفقدية، أصر سموه، رعاه الله، على عدم استخدام السلم المتحركة، مفضلاً استخدام الأدراج الموازية رغم صعوبتها.

■ في محطة الغبيبة التراثية والسياحية حرص سموه على زيارة التاكسي المائي في دبي الذي يعتبر أحدث خدمات النقل التي أطلقتها مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات في دبي لترقية خدمات النقل في الإمارة.

■ حرص صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد خلال الجولة على التواصل مباشرة مع جميع الصحافيين الأجانب الذي شاركوا في حفل

شبكات الطرق وأنظمة النقل لتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي، ورفع مستويات السلامة، وخفض معدلات الوفيات الناتجة عن حوادث السير.

وقال، إن الهيئة تنطلق في تحديد مشاريعها الجديدة من تقييم مدى مواءمة تلك المشاريع مع الأهداف الاستراتيجية للهيئة، والتي تشمل ربط خطط المواصلات مع الوضع الاقتصادي والتخطيط الحضري، وتخفيض مستويات الازدحام المروري، وأعداد الحوادث والوفيات، وتحسين معدلات رضا العملاء، وزيادة الطلب على المواصلات العامة، حيث تقوم الهيئة بتحديث خططها الاستراتيجية والخمسية والسوية بشكل متواصل.

وأشار، إلى أن المشاريع العملاقة التي تم تنفيذها أسهمت في التقليل من مستويات الازدحام المروري والوصول بها إلى مستويات تضاهي أكثر المدن العالمية تطوراً في مجال المرور والمواصلات، حيث حصلت دبي على المركز 35 في جودة البنية التحتية في التقييم الأخير الذي أجرته منظمة عمداء المدن العالمية.

وأوضح حرص الهيئة على مواصلة استكمال تنفيذ مشاريع البنية التحتية الحالية وبالذات أنظمة النقل الجماعي، وتطبيق عدد من سياسات وتشريعات النقل لتشجيعها، والتوسع في تطبيق تقنيات وأنظمة المرور والنقل الحديثة، إضافة إلى زيادة مستويات التحفيز والتوعية لمستخدمي

الوقت والوقود المهدر سنوياً بسبب الازدحام المروري من حوالي 4.9 مليار درهم عام 2005 (سنة تأسيس الهيئة) إلى حوالي 2.4 مليار درهم عام 2010، بنسبة تحسن تصل إلى 51%، وقد بلغت قيمة الوفر الإجمالي في قيمة الوقت والوقود المهدر على مدى الخمس سنوات الماضية منذ تأسيس الهيئة إلى 35.7 مليار درهم، وذلك كنتيجة اقتصادية مباشرة للمشاريع التي قامت الهيئة بتنفيذها، هذا إضافة إلى تقليل معدل التأخير من 15 دقيقة لكل رحلة إلى 5.5 دقيقة بنسبة تحسن 63%، مع تقليل الزمن المتوسط للرحلة بين النقاط الرابع على شارع الشيخ زايد والملا بلازا من 88 دقيقة إلى 28 دقيقة.

أضاف الطاير أن مشروع الخط البنفسجي لا يزال مدرجاً ضمن مخطط المواصلات العامة 2020 حيث قامت الهيئة بحجز حرم من الطريق له، لتنفيذه في المستقبل، ما يؤكد عدم إغائه، وهو ما ينطبق أيضاً على الخط الأزرق، موضحاً أنه متى ما أقرت حكومة دبي تنفيذه، ستقوم الهيئة بالتنسيق مع هيئة مطارات دبي، بالبدء في تنفيذ المشروع، مبيداً أن الدراسات الحالية التي قامت بها الهيئة بينت إمكان الاكتفاء بالباصات للربط بين المطارين.

وأضاف الطاير، أن مشاريع الطرق والمواصلات العامة التي قامت الهيئة بتنفيذها منذ تأسيسها أسهمت في تخفيف الازدحام، حيث قلت قيمة