

«الطرق» تطلق خطاً جديداً بين دبي والشارقة

مواعيد الحافلات

ستنطلق الحافلات من محطة القيصيص باتجاه محطة الجبيل في الشارقة في تمام الساعة 4 مساءً وتستمر في الخدمة حتى الساعة 11:30 مساءً وذلك أيام السبت وحتى الخميس، فيما ستكون مواعيد سيرها من الساعة 7 صباحاً وحتى 11:30 مساءً أيام الجمع والعطل الرسمية، ويرمز تقاطر يبلغ 20 دقيقة بين حافلة وأخرى.

خط السير

سيكون سير الحافلات ضمن الخط المستحدث من محطة القيصيص بدبي مروراً بشوارع بيروت لتدخل الشارقة من خلال جسر التعاون وصولاً إلى محطة الجبيل، وستسلك هذه الحافلات الطريق نفسه إلى دبي.

المواقع مما سيساهم زيادة كفاءة الخدمة على هذا الخط، وتتميز هذه الحافلات كذلك بوجود شاشات عرض إلكترونية واضحة سواء داخلية أو خارجية، وقال إن طرح هذه الحافلات الحديثة يأتي كجزء من استراتيجية الهيئة لتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي الأمر الذي يُعدُّ مؤشراً حقيقياً على أن مؤسسة المواصلات العامة تواصل التزامها بالعمل من أجل توفير شبكة مواصلات حديثة.

تدشن هيئة الطرق والمواصلات صباح اليوم خطاً جديداً للحافلات بين دبي والشارقة أطلق عليه اسم «113»، وذلك بهدف تلبية الطلب المتزايد على هذه الخدمة للركاب المتنقلين بين الإمارتين بشكل يومي. وأكد عيسى عبد الرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة بأن المؤسسة قامت بتخصيص 10 حافلات لخدمة هذا الخط حيث سيكون مسار هذه الحافلات بين محطة القيصيص في دبي ومحطة الجبيل في الشارقة وتضم الحافلات العشر 4 حافلات ذات طابقين و4 حافلات سعة 41 راكباً وحافلتين سعة 28 راكباً. وقال الدوسري إن الهيئة تحرص دائماً على توسيع وتحسين مستوى الخدمات التي تقدمها مؤسسه المواصلات العامة من خلال طرح حافلات حديثة ومتطورة ومزودة بكلفة وسائل الراحة والأمان استناداً إلى رؤية الهيئة في تنقل آمن وسهل للجميع. مشيراً إلى أنه جرى إطلاق هذا الخط بالتنسيق مع مؤسسة مواصلات الشارقة استكمالاً للتعاون المشترك بين الجانبين لخدمة أكبر عدد ممكن من ركاب الحافلات بين الشارقة ودبي. وتابع الدوسري قائلاً: نأمل أن نشهد تطوراً واضحاً في مستوى الخدمة على خط دبي والشارقة بعد إدراج هذه الحافلات والتي تستوردتها هيئة الطرق والمواصلات من أفضل الشركات العالمية، وهي حافلات تتميز بمواصفات فنية راقية وتقنيات متقدمة وتتمتع بأعلى معايير السلامة والأمان، ونظام إحصاء عدد مستخدمي الحافلات، كما تم ربط هذه الحافلات بمركز للتحكم في الهيئة عن طريق نظام تحديد



خدمة متميزة



عيسى الدوسري:
10 حافلات تعمل
بين محطتي القيصيص
والجبيل منها 4 ذات
طابقين