

إنشاء قطار معلق تشييد أعمدته على الجزر في منتصف الطريق (18-11-2000م)

علميا : وهو قطار يعمل بقوة الرفع المغناطيسية. أي يعتمد في عمله على المغناطيس حيث أنه لا يحتوي على محركات ميكانيكية ولا يسير على قضبان حديدية فهو يطفو في الهواء معتمدا على وسادة مغناطيسية يعمل على تكوينها مجالات كهرومغناطيسية قوية، وتمتاز هذه القطارات بسرعتها العالية التي تصل إلى 550 كم/ساعة، (نظريا يمكن أن تبلغ سرعته 1700 كلم/س).

يعتبر القطار المغناطيسي السريع أول ابتكار جوهري في تقنية بناء السكك الحديدية منذ صناعة القطارات الأولى وهو أول نظام للسكك يتحرك إلى الأمام دون الحاجة إلى عجلات ومحاور وبالتالي دون احتكاك، إنها بمعنى آخر تخلي التقنية الميكانيكية عن مكانها لصالح التقنية الإلكترونية.

اقتراحنا: تنفيذ مشروع القطار المعلق في إمارة دبي، تشييد أعمدته على الجزر المزروعة في منتصف الشارع، حيث أن نسبة 70 % من شوارع الإمارة الرئيسية توجد بها هذه الجزر.



مميزات تنفيذ المقترح في إمارة دبي:

- 1- يحدث تطوير في البنية التحتية دون تكاليف كبيرة مترتبة على ذلك.
- 2- تقليل الزحام والاختناقات المرورية عن طريق تحول بعض مستخدمي السيارات الخاصة إلى القطار المعلق.
- 3- حماية البيئة من تلوث البترول والديزل الناتج عن عوادم السيارات.
- 4- استغلال مساحات مملوكة للحكومة وليست لإفراد أو ضمن حرم الطريق.
- 5- فكرة مطبقة في كثير من دول العالم وأبرزها مدينة سيدني.
- 6- تتوفر مقومات الأمن والسلامة لعدم تعارض المسارات الخاصة بخطوط القطار المعلق.
- 7- يعتبر المشروع ذا مردود اقتصادي على الإمارة.
- 8- إيجاد وتوفير وسائل نقل مختلفة ضمن منظومة النقل الجماعي تتناسب مع الحياة الاجتماعية.

لمعاينة جميع الوثائق الخاصة بالمقترح يرجى [الضغط هنا](#)