

«الطرق» تعلن إعفاء الحافلات المدرسية من رسوم «سالك»

كشف عيسى عبد الرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات أن المؤسسة ستقوم في الوقت القريب بالإعلان عن إعفاء جميع حافلات النقل المدرسي من رسوم «سالك».

دبي - محمد رباح:



الدوسري خلال المؤتمر الصحافي

أعلن عيسى الدوسري خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده الهيئة صباح أمس في جامعة زايد للإعلان عن القوانين والتشريعات الجديدة المنظمة للنقل المدرسي في إمارة دبي وذلك من خلال إصدار الدليل الإرشادي للنقل المدرسي في الإمارة، عن منح الحافلات المخالفة للقوانين والتشريعات الجديدة مهلة ستة أشهر لتحسين أوضاعها.

وأشار إلى أن النقل المدرسي يشكل 17٪ من إجمالي حركة النقل في الإمارة مما دفع بالمؤسسة إلى العمل على زيادة هذه النسبة من خلال التشجيع على استخدام النقل المدرسي لما له من دور فعال في الحد من حركة الازدحام والاختناقات المرورية داخل الإمارة.

وكشف عن أن الإحصائيات تشير إلى وجود أكثر من 60 ألف طالب لا يستخدمون حافلات النقل المدرسي، و8 آلاف آخرين لا تتوفر لخدمتهم أية حافلات، فضلاً عن 1300 سائق لم يخضعوا لأي دورة تدريبية و1700 مرشد لم يخضعوا لدورات إرشادية بالإضافة إلى وجود مجموعة كبيرة من الحافلات التي زاد عمرها الافتراضي على 15 سنة.

وقال إن الدليل الإرشادي يختصر جملة القوانين والتشريعات التي

ألزمت ضرورة إيجاد وتحديث معايير السلامة المدرسية في النقل المدرسي، بالإضافة إلى إعداد الدراسات المتعلقة بتنظيمه وصيانة الحافلات والإشراف والرقابة فضلاً عن سياسات الترخيص والتسجيل وأنظمة السلامة واستراتيجية النقل ومتابعة الشكاوى والاقتراحات المتعلقة بذلك.

وأضاف أن الهيئة تسعى لتحقيق عدد من الأهداف من خلال تطبيق

مشروع النقل المدرسي عن طريق المشاركة الفعالة، وتطوير الخدمات التي تقدمها مؤسسة المواصلات العامة للمدارس، وضمان تنقل آمن وسهل لجميع الطلاب

والطالبات ومن مختلف الأعمار في الإمارة، من خلال وضع معايير ومقاييس السلامة المتبعة عالمياً على جميع حافلات المدارس في الإمارة، بالإضافة إلى إعداد وتنفيذ السياسات والإجراءات المتعلقة بتنظيم خدمات حافلات المدارس وتخطيط وتنفيذ التدابير والإجراءات لضمان كفاءة وموثوقية خدمات النقل المدرسي، والإشراف والرقابة الفعالة على عمليات حافلات المدارس من خلال

تطبيق معايير خدمات فعالة ومعايير ومقاييس الترخيص والصيانة وأنظمة السلامة، وتطوير استراتيجيات تسويق مناسبة لتعزيز خدمات حافلات المدارس من أجل تحقيق زيادة وعي الطلبة بالخدمات المقدمة وزيادة عدد المستخدمين لحافلات المدارس ومتابعة الطلبات والاقتراحات والشكاوى المتعلقة بالنقل المدرسي في إمارة دبي واتخاذ الإجراءات اللازمة حيال ذلك.

كما ناشد جميع إدارات المدارس الحكومية والخاصة ضرورة الاتصال بمؤسسة الترخيص في الهيئة لتحويل ملكية الحافلات التي

بحوزتهم إلى حافلات مدرسية وذلك ابتداءً من تاريخ الأول من الشهر المقبل وحسب الإجراءات الاعتيادية المتبعة في هذا المجال بالإضافة إلى تعديل مواصفات الحافلة حسب الدليل الإرشادي للنقل المدرسي في إمارة دبي، وإذا كانت الحافلة مؤجرة، يتعين على إدارة المدرسة توجيه الشركة المالكة للقيام بهذا الإجراء.

وطالب إدارات المدارس بإرسال

إمهال الحافلات المخالفة 6 شهور لتعديل أوضاعها

سائقي حافلاتهم المدرسية إلى مكتب تدريب وتأهيل السائقين التابع لمؤسسة المواصلات العامة بمنطقة العوير لجزهم في دورة تدريبية نظرية ومجانية لمدة يومين يعقبها امتحان سيحصل من خلاله الناجحون على تصريح قيادة حافلة مدرسية.

وحدت إدارات المدارس على ضرورة الإسراع في إرسال سائقيهم للمشاركة في هذه الدورة مع بداية الشهر المقبل وخلال مدة أقصاها ستة أشهر.

من جهته قال علي عبد الله جاسم مدير إدارة ترخيص السائقين في الهيئة إن الإدارة قامت بوضع مجموعة من الاشتراطات التي يجب توفرها في الحافلات عند دخولها لمراكز الفحص بهدف إعادة التسجيل حيث تختصر هذه الاشتراطات معايير السلامة التي يجب توفرها.

حضر المؤتمر محمد درويش الرئيس التنفيذي للترخيص وعلاقات المتعاملين بهيئة المعرفة والتنمية البشرية بدبي وعدد من مديري الإدارات والأقسام بمؤسسة المواصلات العامة وممثلين عن الشركات المتخصصة بالنقل المدرسي والشركات الموردة للحافلات وعدد كبير من مديري المدارس الحكومية والخاصة في الإمارة.