

10 ملايين درهم لضمان سلامة الركاب والسائقين في دبي

«إذّار السرّعة» يدقّ في غرفة التّحكّم بمرّكبات الأجرّة



عيسى الدوسري

حيث سيتم إرسال رسالة إلكترونية على الجهاز المثبت في المركبة، فضلاً عن إمكانية الاتصال به هاتفياً.

وأضاف أنه في حال عدم تجاوب السائق، سيتم إغلاق عداد تعرفرة الركوب، بعدها سيتم إنذاره واتخاذ الإجراءات اللازمة بحق السائقين غير المنضبطين.

وأكد أن السائق يتحمل تكلفة المخالفة التي ارتكبتها، حيث يتم سدادها من راتبه، في حين يتم إحالة المرتكب لأكثر من ثلاث مخالفات لإدارة شؤون السائقين للتحقيق معه.

كما أوضح أنه لن يتم إجراء أية تعديلات على رسوم ركوب سيارات الأجرة، وأن المشروع يتماشى مع جهود الهيئة لتطبيق الممارسات العالمية في مجال الحفاظ على السلامة العامة وخلق بيئة مرورية آمنة.

المهندس عيسى عبد الرحمن الدوسري، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة بهيئة الطرق والمواصلات، أكد أن الهيئة ستقوم بتعميم نظام تحديد السرعة القانونية في شوارع إمارة دبي «دي 8» على جميع شركات الامتياز العامة في مجال سيارات الأجرة، بعد أن أثبت تطبيقه في مركبات تاكسي دبي جدواه.

وقال إن مشروع نظام تحديد السرعة القانونية، يضمن سلامة الركاب بالدرجة الأولى، حيث يسمح للعاملين في غرفة التحكم المركزية بالتواصل مع سائق المركبة عند تخطيه السرعة القانونية المسموح بها في شوارع الإمارة، فعلى سبيل المثال سيقومون بالتواصل مع سائق المركبة حال تجاوزه سرعة 120 كيلومتراً في الساعة عند مروره بشوارع الشيخ زايد، لكونها السرعة المحددة،

دبي - محمد رباح:

10 ملايين درهم إجمالي تكلفة أحدث مشاريع مؤسسة المواصلات العامة بهيئة الطرق والمواصلات في دبي للحفاظ على سلامة ركاب سيارات الأجرة، وضمان تقيّد سائقيها بتعمليّم القيادة، وعدم تجاوز السرّعات القانونيّة المحددة.

صوت الرّنين الذي يتعالى في المركبات عند تجاوز سرعة 120 كيلومتراً في الساعة، والذي كثيراً ما يكون بمثابة ناقوس ينبه المهوورين، سيتعالى في سيارات الأجرة ليصل إلى أذان العاملين في غرفة التّحكّم المركزيّة بمركبات الأجرة، ليقوموا بلجم غير الملتزمين بتعمليّم القيادة، من خلال جملة خطوات يوفرها نظام «دي 8» الذي فرغت المؤسسة من تركيبه في جميع مركبات «تاكسي دبي».