

خروج

مرحبا عيسى

تفاصيل المعاملة

رقم 364994

حالة المعاملة منقذة

تاريخ الإشاء 2012/04/03 11:54:37 ص

الوصف / معادة / رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي الموقر،، تحية طيبة وبعد ،، الموضوع: مقترح نظام نقل جديد لإمارة دبي BRT بداية نتقدم لسعدتكم بالشكر الجزيل على دعمكم الدائم لمؤسسة المواصلات العامة، وبالاشارة إلى الموضوع أعلاه، وكما تعلمون سعدتكم بأنه يوجد العديد من أنظمة النقل مثل : 1- المترو 2 -Metro- القطار الخفيف 3 -LRT- القطار 4 -Monorail- الترام 5 -Tram- أنظمة مترو مختلفة تعمل على أنظمة طاقة مختلفة مثل الطاقة الكهرومغناطيسية ومصادر طاقة أخرى وتترواح تلك الأنظمة في كفاءتها الإستهبابية القصوى من 7000 إلى 80 ألف شخص في الاتجاه في الساعة وجميع الأنظمة تصل تكلفتها بعلاوات الدراهم أما مقترحنا BRT تصل الطاقة الإستهبابية فيه إلى 40 ألف في الاتجاه وتكلفه فقط ملايين الدراهم والجدول أدناه يوضح بعض المقارنات بين أنظمة النقل مع BRT وفق الآتي :- م نوع النظام تكلفة 1 كيلومتر بالدولار الكلفة التشغيلية للسعة 80% - 38 2 Light Rail 12 - 14 4 - 45 2 BRT 1 - 14 4 - 45 2 Direction per hour per Passanger أكثر من 52 4 - 81 20 - 39 3 Elevated Rail 12.5 - 7.5 BRT 44 - 25 351 - 70 ومن إيجابيات هذا النظام لإمارة دبي الآتي:- 1- كلفة لا تتجاوز 100 مليون، 2- توجد محاور ومسارات ذات طلب عالي على أنظمة ذات كفاءة عالية من خلال قرائتنا للنموذج المروري الإستهبابي للنقل بالإنارة (Origin / Destination) مرق رقم (1) ، 3- توجد العديد من مميزات الـ BRT وهي كالاتي :- • حافلات ذات عطفورة (Articlated Buses) وبسعتها 350 حافلة • مرافق محطات مكيمة • نظام AFC يشتمل على (Cheak In – Cheak out) ، أكثر من 30 حارس مشاة • مركز تحكم يمكن ربطه بنظام BRT • سرعة التنفيذ من 1 إلى 2 سنة • مرونة عالية في التخطيط والتنفيذ • الأرخص كلفة بين أنظمة النقل من ناحية التشغيل والصيانة بنسبة 25% - 30 % • قابل لربطه مع الأنظمة الأخرى مثل (UAFC – AFC – OCC) • صديق للبيئة • يغطي مناطق واسعة والخاصة- 1- تطبيق هذا النظام مجدي والفضل من غيره من الأنظمة وخاصة في المرحلة القادمة للإمتيازات السابق ذكرها وسهولة إجازه وكلفته الاقتصادية بالإضافة إلى توفر 70% من كلفة المشروع لدى الهيئة من حافلات مطوره – أنظمة تحكم – أنظمة تحميل – محطات مكيمة –

اقتراح

- رقم تعريف الموظف *
- المؤسسة *
- الوظيفة *
- الإدارة *

136
مدير تنفيذي

حل المعاملة في البداية تهديكم إدارة الموارد البشرية والتطوير أطيب تحياتها وتشكركم على مبادرتكم في تقديم الاقتراحات على مستوى هيئة الطرق والمواصلات ،، نفيكم علما وبعد الاطلاع على الاقتراحكم ، تبين بأنه مكرر وقد تمت دراسته في مشاريع سابقة تشمل تنفيذ بنائات النقل الجماعي لإمارة دبي" عام 2002-2003" ودراسة ط 100 أعداد الخطط الإستراتيجية والخطط الخمسية للطرق والنقل في إمارة دبي" عام 2006 ودراسة "المخطط العام للحافلات" عام 2006-2007 تشكركم على الاقتراح مرة أخرى ونرجو منكم الاستمرار في إرسال مقترحاتكم القيمة ،،

مراجعة الملاحظات

تنقل آمن وسهل للجميع

- معاملاتي
- تسجيل شكوى
- شاركنا اقتراحاتك
- الإبلاغ عن أعطال
- الإبلاغ عن مفقودات
- خدمات الترخيص الإلكترونية (سائقين المركبات الأرقام)
- وجهتي (مخطط الرحلات)

اتصل بنا



اتصل بنا في أي وقت على رقم

800 9090