

إنشاء جندول بين ضفتي خور دبي (18-11-2000م)

علميا : التفرّيك أو معبر هوائي وهو من أرخص وابسط وسائل النقل يعمل بالكهرباء والذي تظهر أهميته في الدول التي تكثر فيها الجبال والأسطح الوعرة وذلك لأنه يسهل ربط المدن ببعضها والمناطق التي تفصلها الجبال ويتعثر علي اي وسيلة مواصلات أخرى التواصل بينهم. وتلجأ إليه بعض الدول أيضا كوسيلة للترفيه ومشاهدة المناظر الطبيعية وخصوصا الثلج كما تكمن أهميته في نقل البريد والأدوات البسيطة من مكان إلى آخر.

اقتراحنا: تنفيذ مشروع جندول مقطورات معلقة في الهواء بسلك كهربائي تسير بين ضفتي خور دبي، على أن يتم اختيار موقع المحطات عند أضيق نقطة في الخور.

مميزات تنفيذ المقترح في إمارة دبي:

- 1- يصمم الجندول المعلق حسب الاحتياج من ناحية عدد الركاب حسب رغبة المشغل (قسم المواصلات).
- 2- تحدد السرعة حسب الاحتياج.
- 3- تقلل الزحام والاختناقات المرورية سواء في الخور أو جسر المكتوم - القرهود - النفق.
- 4- يساعد في التقليل من التلوث (حماية البيئة).
- 5- يعتبر المشروع معلم حضاري يضاف إلى إمارة دبي.
- 6- تقليل تكاليف تشييد مراسي جديدة للعبّرات مع العلم أن المراسي الحالية غير آمنة بالشكل المطلوب وتشييد المراسي العائمة يعتبر مكلف جدا.
- 7- مشروع ذا مردود اقتصادي على الإمارة.
- 8- يعتبر الجندول وسيلة مريحة - اقتصادية - سريعة - يعتمد عليها وأمنة.



لمعاينة جميع الوثائق الخاصة بالمقترح يرجى [الضغط هنا](#)