

هيئة الطرق تدرب 2270 سائق حافلة مدرسية

إدخال تعديلات جديدة على قوانين نظام النقل المدرسي في دبي

تمديد الموعد النهائي لإرسال سائقي المدارس إلى الدورة التدريبية حتى الأول من سبتمبر المقبل

من مدراء الإدارات والأقسام بمؤسسة المواصلات العامة بالإضافة إلى حشد من الصحفيين وممثلي وسائل الإعلام المختلفة.

وأكد عيسى الدوسري بأن إدارة شؤون سائقي أسطول الحفلات في المؤسسة دربت حتى الآن أكثر من (2270) سائق حافلة أي ما يقارب (75٪) من المجموع الكلي لسائقي الحفلات المدرسية في إمارة دبي. وتقوم مؤسسة المواصلات العامة بتدريب سائقي الحفلات المدرسية ومنحهم تصريح قيادة حافلة مدرسية، بالتعاون مع مؤسسة الترخيص في الهيئة.

وقال: يستمر التدريب المذكور لمدة يومين يتم من خلالها إعطاء السائقين مقدمة عن قوانين وتشريعات النقل المدرسي، مفهوم أهمية السلامة في الحفلات المدرسية، التعريف بمواقع الشوارع الرئيسية بإمارة دبي، الإجراءات المتعلقة بسلامة الطلبة داخل الحافلة المدرسية وأثناء الصعود والنزول، التدريب على الإجراءات الواجب اتباعها لإخلاء الحافلة في حالة الطوارئ، التصرفات والسلوكيات المطلوبة من السائقين، التدريب على تطوير مؤهلات سائق الحافلة المدرسية، تدريب عملي على استخدام الحافلة المدرسية بالإضافة إلى اختبار نظري وعملي. وحصل السائق بعد انتهائه من التدريب على «رخصة قيادة حافلة مدرسية». وشرعت مؤسسة الترخيص في الهيئة بإصدار

ملكيات حافلة مدرسية للحفلات التي تم تعديل مواصفاتها حسب القوانين الجديدة. وقام عدد كبير من المدارس بتعديل مواصفات حافلاتهم حسب المواصفات التي حدتها الهيئة ومن المتوقع أن يتم تعديل أكثر من (95٪) من الحفلات وحسب الموعد المحدد. وأشار إلى أن مؤسسة المواصلات العامة قامت بإجراء تعديلات جديدة على مواصفات حفلات المدارس وذلك بهدف التخفيف عن كاهل المدارس من الناحية المالية.

وتابع الدوسري بالقول إن المؤسسة قامت بمدد الموعد النهائي لقيام إدارات المدارس بإرسال سائقيها إلى الدورة التدريبية تحت إشراف إدارة شؤون سائقي أسطول الحفلات في المؤسسة حتى الأول من شهر سبتمبر من العام الحالي، وستقوم المؤسسة بعد انتهاء الموعد المقرر بفرض جملة من الغرامات وحسب نوع المخالفة على سائقي الحفلات المدرسية المخالفين للقوانين والأنظمة المنصوص عليها في الدليل الإرشادي للنقل المدرسي. ولتفعيل آلية تطبيق هذا القرار، قامت المؤسسة بتدريب عدد من المفتشين للقيام بمهام التفتيش على الحفلات المدرسية.

وأكد الدوسري كذلك على ضرورة تفعيل قنوات الاتصال بين هيئة الطرق والمواصلات وهيئة المعرفة والتنمية البشرية وإدارات المدارس وأولياء أمور الطلبة والشركات المتخصصة بالنقل المدرسي

والشركات الموردة للحفلات المدرسية بهدف تطوير أطر التعاون المشترك بين كافة الأطراف والعمل على توفير تنقل آمن وسهل لجميع الطلبة. وشدد كذلك على الدور الحيوي والفعال الذي تلعبه وسائل الإعلام المقروءة والمسموعة والرئية والإلكترونية في دعم ومساندة جهود الهيئة لتحقيق أهدافها وتوفير وسائل نقل آمنة ومستدامة ليس للطلبة فحسب بل لكافة شرائح المجتمع.

التعدلات الجديدة على قوانين نظام النقل المدرسي

- أن يكون السائق حاصلًا على رخصة قيادة صادرة من دولة الإمارات ويكون التصريح من ذات فئة الرخصة
- تحديد حجم وشكل إشارة الحافلة المدرسية وأن تكون مصنعة من مادة عاكسة
- فرض وجود مكيف دون تحديد درجة التبريد
- تحديد مصدر جهاز تحديد السرعة على أن يكون معتمد من قبل الدائرة الأوروبية (أ) أو يكون مزودًا من الجهة المصنعة للحافلة (الوكيل المعتمد)
- وجوب وجود مخرج طوارئ واحد من كل جهة للحفلات التي يزيد عدد مقاعدها عن 16 راكبًا ولا يحتسب باب الخروج أو باب السائق كمخرج للطوارئ
- إن الحد الأدنى لتوفير أحزمة أمان هو توفير حزام

Together we build the future



الدوسري يتحدث خلال المؤتمر الصحفي

أمان ذات نقطتين التقاء على المقاعد المكشوفة ويجب أن تكون جميع المقاعد الأخرى مجهزة بحيث يمكن إضافة أحزمة أمان عليها بسهولة في المستقبل.

- المواصفات الإضافية للحفلات الجديدة التي يعود تاريخ تصنيعها إلى ما بعد عام 2008
- إلغاء ومنع المقاعد الثلاثية داخل جميع الحفلات الجديدة
- بما يخص مخرج طوارئ السقف يشترط وجود

(من المصدر)

- مخرج واحد من السقف إذا كان عدد المقاعد بين 28 إلى 50 ومخرجين من السقف للحفلات ذات المقاعد التي تزيد على 50 مقعدا
- المرايا الخارجية الإلكترونية اختيارية وتفضيلية وليس إجبارية وفرض إضافة وجود مرآة إضافية مقعرة تكشف جانبي الحافلة وأمامها
- جعل نظام الكبح الهوائي ABS اختياري وتفضيلية وليس إجباريا