

«طرق دبي»: المرحلتان الأولى والثانية ساهمتا بزيادة الالتزام بجدول الرحلات 1.80

وضع مخطط المرحلة الثالثة لمسار الحافلات

الخليج من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد ولفاية شارع المصلى مقابل فندق حياة ريجنسي بطول 3 آلاف و 660 متراً، وشارع خالد بن الوليد من التقاطع مع شارع الميناء ولفاية شارع رقم 16 بطول 220 متراً، وشارع الغبيبة من التقاطع مع شارع الميناء ولفاية شارع رقم 12 بطول 320 متراً، مؤكداً أن اختيار هذه المواقع تم بناءً على دراسة شاملة أخذت بعين الاعتبار الكثافة السكانية، وخدمة

المناطق المرزحمة بإمارة دبي. وأشار إلى أن المرحلة الثانية تشمل أجزاء من شارع نيف، بطول كيلو متر واحد، وأجزاء من شارع الاتحاد بطول كيلومتر واحد حيث سلمت المرحلتان بزيادة نسبة الالتزام بجدول الرحلات ومواعيد الرحلات لتصل إلى 180 في نهاية العام الماضي، كما ساهم المشروع في تقليل زمن الرحلة للحافلات بنسبة 1.3 من خلال تقليل الأحمال المروري في المنطقة وبالتالي تقليل عدد الحافلات على الخدمة بعدد 7 مع المحافظة على مستوى الخدمة.



عيسى الدويري

وأضاف أن المرحلة الأولى من مشروع المسار الخاص بحافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة تشمل قرابة 5.6 كيلومتر، غطت أجزاء من الطرق في عدد من المواقع. شملت شارع المنحول من دوار السطوة ولفاية شارع الشيخ راشد بطول 1400 متر، وشارع

شبكة الطرق في كل منطقة على حدة، يجري حالياً دراسة مناطق جديدة في إمارة دبي وفق معيار الكثافة السكانية في المنطقة، متوسط معدل السرعة، توفر البنية التحتية لتحديد مناطق المسارات الخاصة في مرحلة التفتة.

وأشار الدويري إلى إطلاق المرحلة الثانية من مشروع المسارات الخاصة بالحافلات بعد النجاح الكبير الذي حققته المرحلة الأولى، حيث أظهرت المسوحات والدراسات التي أجرتها الهيئة، وشملت أكثر من ألف شخص من مستخدمي وسائقي حافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة، أن 77 في المئة من مستخدميها لم يشعروا بتأثير المشروع الأخرى في دبي، وأكد 75 في المئة منهم أن المشروع الأخرى في دبي ساهموا بتقليل زمن الرحلة، فيما أعرب 86 في المئة عن تأييدهم لتأثير المشروع الأخرى في دبي، وأكد 75 في المئة منهم أن المشروع الأخرى في دبي ساهموا بتقليل زمن الرحلة، فيما أعرب 86 في المئة عن تأييدهم لتأثير المشروع الأخرى في دبي، وأكد 75 في المئة منهم أن المشروع الأخرى في دبي ساهموا بتقليل زمن الرحلة، فيما أعرب 86 في المئة عن تأييدهم لتأثير المشروع الأخرى في دبي.

دبي - مصطفى الزرعوني

قال عيسى الدويري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: إن العمل جارٍ حالياً على إعداد مخطط المرحلة الثالثة من المسارات الخاصة بالحافلات العامة وسيارات الأجرة وخاصة أن المشروع ساهم في زيادة متوسط سرعة الحافلات في هذه المسارات بنسبة بلغت 77. لافتاً إلى أن المشروع ساهم أيضاً في تقليل زمن الوصول إلى منطقة الأعمال المركزية في هذه المناطق من 11:30 دقيقة إلى 6 دقائق ونصف الدقيقة ونسبة بلغت 45 في المئة من نسبة رضا الجمهور عن الخدمة.

وكشف لـ "البيان" أن النتائج الأولية للإستطلاع تشجع على افتتاح مراحل أخرى من مشروع المسارات الخاصة بالحافلات ومركبات الأجرة، وذلك بعد إعطاء كل مرحلة منها من الدراسة والتقييم وتأثيراتها على

الجماعي.