

إنجاز 95% من المرحلة الأولى لمحطة إيواء الحافلات في جبل علي

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات عن إنجاز 95% من الأعمال الإنشائية في المرحلة الأولى بمحطة إيواء حافلات المواصلات العامة في جبل علي الصناعية، و25% من الأعمال الإنشائية في محطة إيواء الحافلات في منطقة الروية.

جاء ذلك خلال تفقد رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات مطر محمد الطاير، المشروعات للوقوف على تطورات سير العمل في مناطق العوير والروية وجبل علي، مؤكداً أن هيئة الطرق والمواصلات استثمرت مبالغ مالية كبيرة في شراء حافلات جديدة وفقاً لأحدث المواصفات العالمية، واستقطبت المديرين من عدد من الدول المتقدمة في مجال السلامة المرورية لتدريب السائقين وتأهيلهم تأهيلاً جيداً قبل مباشرة العمل في قيادة الحافلات.

وكان الطاير قد بدأ جولته بتفقد سير العمل في ورش الصيانة الجديدة بمحطة إيواء الحافلات في العوير التي تضم 28 حارة مجهزة بأحدث الأجهزة والمعدات الفنية ليتم استخدامها في تنفيذ أعمال الصيانة والتصليح الكهربائي والميكانيكي كافة، وأحدث أجهزة القياس والفحص إضافة إلى مخازن ومستودعات لقطع الغيار ومكاتباً للموظفين والفنيين العاملين فيها.

وصممت الورشة على ارتفاع تسعة أمتار لتستوعب دخول الحافلات ذات الطابقين وزودت بعدد من الروافع الخاصة لرفع الحافلات المفصلية.

كما تفقد رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي للهيئة، مبنى الإدارة ومركز تدريب السائقين، وطالب الطاير السائقين الذين يخضعون لدورات تدريبية نظرية وعملية بالاستفادة من البرامج التدريبية التي يقدمها المركز، والتقيّد بقوانين وأنظمة السير والمرور المعمول بها في الدولة، حفاظاً على أرواح ركاب الحافلات العامة ومستخدمي

الطريق، كما مطالبهم بالتعامل بلباقة مع مستخدمي الحافلات والحرص على نيل رضاهم. بعد ذلك تفقد الطاير سير العمل في مشروع محطة إيواء الحافلات في منطقة الروية، واستمع إلى شرح عن سير العمل في المشروع الذي تقدر تكلفته بنحو 400 مليون درهم، وبلغت نسبة الإنجاز في أعمال التصميم وإنشاء البنية التحتية التي تتضمن شبكات الطرق والمواقف وأنظمة الصرف الصحي وورش الصيانة وتنظيف الحافلات

وغيرها قرابة 25%.

ويتضمن المشروع في مرحلته الأولى التي تقدر بنحو 205 ملايين درهم، إنشاء ساحة لصف الحافلات تستوعب 295 حافلة، منها 144 حافلة قياسية و151 حافلة مفصلية، كما يتضمن ورشة لأعمال الصيانة الكهربائية والميكانيكية، تستوعب 20 حافلة في الوقت نفسه، إلى جانب خدمة التمويين لـ 12 حافلة وموقع غسيل وتنظيف يستوعب 20 حافلة، وتشمل المرحلة الثانية

من المشروع إنشاء مبنى إداري لقرابة 40 موظفاً، ومبنى لسكن السائقين يستوعب 444 سائقاً، يتضمن غرفاً ودورات مياه ومغاسل وقاعات للطعام والترفيه، كما تشمل المرحلة الثانية إنشاء مبان استثمارية على مساحة 3005 أمتار تضم مطاعم ومحال تجارية، وكذلك إنشاء مسجد يتسع لقرابة 250 مصلياً.

واختتم جولته الميدانية بتفقد سير العمل في مشروع محطة إيواء الحافلات في

جبل علي التي تسير الأعمال الإنشائية فيها بوتيرة جيدة، حيث بلغت نسبة الإنجاز في المرحلة الأولى من المشروع قرابة 95%، وتتضمن هذه المرحلة إنشاء السور الخارجي للموقع وتنفيذ الطرق الداخلية ومواقف الحافلات وشبكات المرافق العامة من مياه، كهرباء، صرف صحي وري.

وتقدر الطاقة الاستيعابية للمحطة بنحو 300 حافلة من الأنواع الثلاثة القياسية والمفصلية وذات الطابقين، وتم تزويدها

بـ 24 حارة وتستوعب 36 حافلة في وقت واحد لأداء أعمال تراوح ما بين الغسيل والتنظيف والتمويين بالوقود، وتضم المحطة كذلك مبنى يتكون من مكاتب تتسع لـ 50 موظفاً إضافة إلى مبان سكنية لإسكان 1200 من سائقي الحافلات العاملين لدى مؤسسة المواصلات العامة. وطالب الطاير الشركة المنفذة ببذل المزيد من الجهد للانتهاء من المشروع في الوقت المحدد.

• دبي - الإمارات اليوم



الطاقة الاستيعابية للمحطة تقدر بنحو 300 حافلة وتم تزويدها بـ 24 حارة.