

خروج

مرحبا عيسى

تنقل آمن وسهل للجميع

تفاصيل المعاملة

رقم 333968

حالة المعاملة منقطة

تاريخ الإشاء 08:43:19 2012/01/12 من

الوصف: المحور ذات الأولوية: تعطية التكاليف التشغيلية (Break Even) للموسسة بحلول عام 2016، من خلال التركيز على مراكز التكلفة في الموسسة، والعمل على زيادة عدد الركاب لوسائل النقل (الحافلات، والنقل البحري)، وتفعيل دور التفتيش والرقابة. الاستثمار في العنصر البشري من خلال تدريب وتأهيل الصف الأول والثاني للقيادات في مؤسسة المواصلات العامة، والعمل على استقرار الكوادر القيادية للمرحلة القادمة. التركيز على تنوع وزيادة مصادر الدخل للموسسة، والعمل على التحرر من بعض القوانين والقيود في اعتماد التعرفة في مجال التنافس مع سوق العمل وذلك لتحقيق المرونة للتكامل والمنافسة مع القطاع الخاص. الانضمام برفع الكفاءة التشغيلية لأنظمة المواصلات العامة والتكنولوجيا المتأخرة (النقل بالحافلات والنقل البحري) بهدف تقليل التكاليف وزيادة عدد المستخدمين ورفع مستوى الرضا لهم. توجد لدينا في الهيئة أنظمة لإدارة عالية التكنولوجيا والجودة لوسائل النقل مثل مراكز التحكم (OCC) والبطاقة الموحدة والـ AVM والكشيرات الذكية والأنظمة المرورية الذكية والعديد من المجالات الأخرى التي يمكن حصرها على مستوى الهيئة وذلك لمشاركة القطاع الخاص والحكومي من أجل عدم تكرار استثمار في مثل هذه المجالات ويمكن تسويق هذه التكنولوجيا عليهم والنتائج التي يمكن تحقيقها. إعادة دراسة طرق موضوع مع إدارة الحافلات مع إدارة الصيانة لزيادة الكفاءة وتقليل التكاليف التشغيلية في ضوء توجيه مركز التكلفة على مستوى محطات الإزواء. النفع بمترو دبي خصيصاً لتشغيل وصيانة الحافلات العامة والبدء في المرحلة التجريبية للمشروع من خلال طرح تصميم محطة إزواء واحدة بقياس الأثر المترتبة والنتائج المرجوة قبل تميم المشروع على جميع محطات الإزواء في مؤسسة المواصلات العامة. التركيز على تحسين الخدمات المقدمة للجمهور وتطوير تسويق المواصلات كهدف إستراتيجي مما يساهم في رفع نسبة مستخدمي المواصلات وتقليل جميع المقاعد على وسائل النقل المختلفة (المترو/الحافلات/النقل البحري) وكما هو معروف في مجال النقل بصرف ما يقارب 10% من العائد على الاستثمار أو الإيراد على تسويق المواصلات العامة.

اقتراح

- رقم تعريف الموظف *
- الموسسة *
- الوظيفة *
- الإدارة *

136
مدير تنفيذي



إتصل بنا في أي وقت على رقم

800 9090

حل المعاملة في البداية تهديكم إدارة الموارد البشرية والتطوير أطيب تحياتها وتشكركم على مبادرتكم في تقديم الاقتراحات على مستوى هيئة الطرق والمواصلات، نتمنى أن نعيد الاتصال على اقتراحكم، نتمنى بانه غير مجدي تشكركم على الاقتراح مرة أخرى ونرجو منكم الاستمرار في إرسال مقترحاتكم القيمة،،،

مراجعة الملاحظات

استبيان الموقع :: روابط مفيدة :: الهيكل التنظيمي :: إتفاقية الحفاظ على الخصوصية :: الشروط والأحكام :: سياسة الجودة :: خريطة الموقع :: ذوي الاحتياجات :: وظائف :: اتصل بنا

Copyright © 2012 Roads and Transport Authority, All Rights Reserved

This site is maintained by the Roads and Transport Authority

Page last modified: 04/10/2012